

**Plán  
dopravní obslužnosti  
Libereckého kraje  
pro období let  
2012 až 2016**

## 1. OBSAH

<b>ÚVOD</b> .....	<b>3</b>
<b>1 ZÁKLADNÍ LEGISLATIVNÍ RÁMEC VEŘEJNÉ DOPRAVY</b> .....	<b>4</b>
<b>1 CHARAKTERISTIKA LIBERECKÉHO KRAJE</b> .....	<b>5</b>
<b>2 POPIS ZAJIŠŤOVANÝCH VEŘEJNÝCH SLUŽEB V PŘEPRAVĚ CESTUJÍCÍCH A PLÁN JEJICH VÝVOJE DO ROKU 2016</b> .....	<b>7</b>
2.1 ŽELEZNIČNÍ DOPRAVA.....	7
2.1.1 <i>Dálková železniční osobní doprava</i> .....	9
2.1.2 <i>Regionální železniční osobní doprava</i> .....	10
2.2 VEŘEJNÁ LINKOVÁ AUTOBUSOVÁ DOPRAVA.....	17
2.2.1 <i>Okres Česká Lípa</i> .....	17
2.2.2 <i>Okres Jablonec nad Nisou</i> .....	20
2.2.3 <i>Okres Liberec</i> .....	23
2.2.4 <i>Okres Semily</i> .....	27
2.3 MĚSTSKÁ HROMADNÁ DOPRAVA .....	32
2.3.1 <i>MHD na území okresu Česká Lípa</i> .....	32
2.3.2 <i>MHD na území okresu Jablonec nad Nisou</i> .....	33
2.3.3 <i>MHD na území okresu Liberec</i> .....	34
2.3.4 <i>MHD na území okresu Semily</i> .....	35
<b>3 OPTIMALIZACE VEŘEJNÉ DOPRAVY</b> .....	<b>36</b>
<b>4 INTEGROVANÝ DOPRAVNÍ SYSTÉM</b> .....	<b>38</b>
4.1 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKY TARIFU .....	38
4.1.1 <i>Zónově - relační tarif</i> .....	39
4.1.2 <i>Odbavovací systém</i> .....	41
4.2 ZAPOJENÉ LINKY A DOPRAVCI .....	41
4.3 HARMONOGRAM A ZPŮSOB DALŠÍ INTEGRACE.....	42
4.3.1 <i>Výhled</i> .....	43
<b>5 FINANČNÍ TOKY</b> .....	<b>44</b>
5.1 PŘEDPOKLÁDANÝ ROZSAH POSKYTOVANÉ KOMPENZACE .....	44
5.1.1 <i>Železniční doprava</i> .....	44
5.1.2 <i>Regionální autobusová doprava</i> .....	44
<b>6 ČASOVÝ HARMONOGRAM UZAVÍRÁNÍ NOVÝCH SMLUV O VEŘEJNÝCH SLUŽBÁCH</b> .....	<b>46</b>
6.1 ŽELEZNIČNÍ DOPRAVA.....	47
6.2 AUTOBUSOVÁ DOPRAVA.....	47
<b>PŘÍLOHA: MAPOVÉ PODKLADY</b> .....	<b>48</b>

# Úvod

Plán dopravní obslužnosti Libereckého kraje je zpracován na základě a v souladu se zákonem č. 194/2010 Sb. ze dne 20. května o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů.

V § 5 Dopravní plánování a integrované veřejné služby je mimo jiné uvedeno:

- (1) Dopravní plánování zajišťují Ministerstvo dopravy a kraje prostřednictvím plánu dopravní obslužnosti území. Cílem dopravního plánování je vytvářet podmínky pro hospodárné, efektivní a účelné zajišťování dopravní obslužnosti a vzájemnou spolupráci státu, krajů a obcí při této činnosti. Dopravní plánování vychází z páteřních spojů veřejné drážní osobní dopravy při zajišťování dopravní obslužnosti.
- (2) Plán obslužnosti území jsou povinny pořizovat Ministerstvo dopravy a kraj.
- (3) Plán dopravní obslužnosti území se pořizuje na dobu nejméně 5 let a obsahuje zejména:
  - a) popis zajišťovaných veřejných služeb v přepravě cestujících,
  - b) předpokládaný rozsah poskytované kompenzace,
  - c) časový harmonogram uzavírání smluv o veřejných službách a postup při uzavírání těchto smluv,
  - d) harmonogram a způsob integrace, pokud se stát a kraje podílejí na organizaci integrovaných veřejných služeb v přepravě cestujících.

Plán dopravní obslužnosti území pořizovatel zveřejní způsobem umožňujícím dálkový přístup. Cílem plánu je formulace představ Libereckého kraje o rozvoji veřejné osobní dopravy v kraji, a to z pohledu kvality dopravy, organizace dopravy, rozvoje dopravní infrastruktury včetně zohlednění ekonomického a tarifního. Praktické naplňování plánu je podmíněno vytvořením zejména ekonomických, případně i provozních podmínek, a to na základě schválených dílčích projektů a záměrů. Plán vychází z analýzy a stavu současného zajišťování přepravních potřeb. Doba platnosti dopravního plánu se předpokládá na roky 2012 – 2016. Počínaje rokem 2017 bude vytvořen nový dopravní plán. V průběhu platnosti plánu mohou být zpracovány jeho aktualizace.

# 1 Základní legislativní rámec veřejné dopravy

- Zákon č.111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů,
- Zákon č.266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů,
- Vyhláška MD č.241/2005 Sb., o prokazatelné ztrátě ve veřejné drážní osobní dopravě a o vymezení souběžné veřejné osobní dopravy (ve vztahu k uzavřeným smlouvám s dopravci),
- Nařízení Vlády ČR č. 493/2004 Sb., kterým se upravuje prokazatelná ztráta ve veřejné linkové dopravě a kterým se konkretizuje způsob výkonu státního odborného dozoru v silniční dopravě nad financováním dopravní obslužnosti,
- Nařízení EP a R (ES) č. 1370/2007, o veřejných službách v přepravě po železnici a silnici ze dne 23. 10. 2007, které vstoupilo v platnost 3. 12. 2009,
- Zákon č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů,
- Vyhláška č. 175/2000 Sb., o přepravním řádu pro veřejnou drážní a silniční osobní dopravu,
- Vyhláška č. 388/2000 Sb., o jízdních řádech veřejné linkové osobní dopravy,
- Vyhláška č. 478/2000 Sb., kterou se provádí zákon o silniční dopravě,
- Nařízení vlády ČR č. 63/2011 Sb., o stanovení minimálních hodnot a ukazatelů standardů kvality a bezpečnosti a o způsobu jejich prokazování v souvislosti s poskytováním veřejných služeb v přepravě cestujících,
- Vyhláška č. 296/2010 Sb., ze dne 20. října 2010 o postupech pro sestavení finančního modelu a určení maximální výše kompenzace.

# 1 Charakteristika Libereckého kraje

Liberecký kraj leží na severu Čech a po Praze je druhým územně nejmenším krajem České republiky. Liberecký kraj jako vyšší územní samosprávný celek byl vytvořen v roce 2000. Jeho rozloha (3 163 km<sup>2</sup>) zabírá cca 4 % území České republiky. Počet trvale žijících obyvatel dosahuje čísla 447 788. Sídlem a zároveň největším městem kraje je Liberec.

Kraj sousedí s Královéhradeckým krajem na východě, Středočeským krajem na jihu, Ústeckým krajem na západě, německou spolkovou zemí Sasko (Sachsen) na severozápadě a Dolnoslezským vojvodstvím (Województwo dolnośląskie) v Polsku na severovýchodě.

Administrativně se kraj dělí na 4 okresy a 215 obcí (z toho 36 se statutem města).

Okres	Počet obyvatel	Rozloha (km <sup>2</sup> )	Hustota zalidnění (obyv./km <sup>2</sup> )	Počet obcí
Česká Lípa	103 400	1 073	96	57
Jablonec nad Nisou	89 700	402	223	34
Liberec	167 000	989	169	59
Semily	74 700	699	107	65

Většími městy nad 5 000 obyvatel jsou tato:

- Okres Liberec: Liberec, Frýdlant, Hrádek nad Nisou a Chrastava
- Okres Česká Lípa: Česká Lípa, Nový Bor, Mimoň, Doksy
- Okres Jablonec nad Nisou: Jablonec nad Nisou, Tanvald a Železný Brod
- Okres Semily: Turnov, Semily, Lomnice nad Popelkou a Jilemnice

Nezaměstnanost v Libereckém kraji se pohybuje kolem 10%, nejnižší je ve městě Liberci, nejvyšší pak na Frýdlantsku a Českolipsku. Tradiční průmyslová odvětví jako je textilní (oděvní, vlnářský a pletářský) průmysl či těžké strojírenství (nákladní automobily aj.) jsou na ústupu. Stěžejními průmyslovými odvětvími jsou dnes strojírenství, potravinářství a sklářství, díky němuž proslulo ve světě Novoborsko a Jablonecko. Gumářský průmysl nalezneme v Hrádku nad Nisou, výrobou bižuterie a mincovnou je znám zase Jablonec nad Nisou, Jilemnice výrobou umělých střívek, v Lomnici nad Popelkou se vyrábí známé Lomnické suchary, v Semilech, Mimoni či Zákupch se prosadil dřevozpracující (a

nábytkářský) průmysl. V Liberci je zastoupeno mnoho výrobních odvětví, například výroba automobilových komponentů, polygrafický průmysl, sklárna, několik velkých stavebních firem či pivovar. V České Lípě je železniční výroba a Turnov zase proslul svými broušenými drahokamy a optickými přístroji. Na Frýdlantsku a Hrádecku se těží štěrkopísky a stavební písky, na Českolipsku a Novoborsku sklářské písky; stavební kámen je dobýván na Tlustci a Tachovském vrchu na Českolipsku, v Liberci - Ruprechticích, u Frýdštejna a v Košťálově.

Liberecký kraj oplývá přírodním bohatstvím, jeho značná část je pokryta lesy a jeho reliéf je velmi členitý. Do kraje zasahuje několik velkoplošných chráněných území, jednak Krkonošský národní park a také pět chráněných krajinných oblastí: CHKO Kokořínsko, CHKO Lužické hory, CHKO České středohoří, CHKO Jizerské hory a CHKO Český ráj.

Liberecký kraj je oblastí s velmi hustou železniční sítí a ačkoli byla již část tratí zrušena, stále patří mezi regiony s nejhustší železniční sítí v Evropě. Navzdory tomu ale Liberecký kraj nemá ani jednu trať elektrifikovanou a všechny úseky jsou pouze jednokolejné. Zejména tratě s rychlíkovou dopravou, spojující největší města Libereckého kraje s Prahou a dalšími krajskými městy, svými parametry absolutně nevyhovují současným potřebám.

Silniční infrastruktura je zastoupena rychlostní komunikací R35 (státní hranice se SRN -) Liberec - Turnov (- Hradec Králové - Olomouc); evropskou trasou E65/ I/10 ve směru (Praha -) Turnov - Harrachov (- Szczecin); dále silnicemi první třídy I/13 (státní hranice s Polskem -) Frýdlant - Liberec – Nový Bor (- Děčín - Ústí nad Labem - Most, Karlovy Vary); I/9 (státní hranice se SRN – Rumburk -) Česká Lípa – Mělník (- Praha) a I/14 Liberec – Jilemnice (- Vrchlabí – Trutnov).

Na území kraje se nachází také několik menších letišť, z nichž nejvýznamnější jsou v Liberci, Hodkovicích nad Mohelkou, České Lípě - Ladech. Zajímavostí je někdejší vojenské letiště v Hradčanech u Mimoně.

V oblasti veřejné dopravy Libereckého kraje je od roku 2009 je v kraji zaveden integrovaný dopravní systém IDOL s odbavovacím systémem na bázi bezkontaktní čipové karty Opuscard.

## 2 Popis zajišťovaných veřejných služeb v přepravě cestujících a plán jejich vývoje do roku 2016

Veřejná doprava v Libereckém kraji je zajištěna prostřednictvím dálkové a regionální železniční, dálkové a příměstské autobusové a městské hromadné dopravy. Valná většina linek je již zařazena do Integrovaného dopravního systému Libereckého kraje.

### 2.1 Železniční doprava

Železniční doprava v Libereckém kraji je poznamenána tím, že krajem nevedou žádné železniční tratě, které jsou součástí mezinárodní koridorové sítě pro osobní drážní dopravu. Do sítě tratí pro mezinárodní kombinovanou dopravu (tratě AGTC) náleží v Libereckém kraji část tratě Praha - Liberec - Černousy st. hr., v úseku Příšovice - Liberec - Černousy st. hr., která je vhodná i pro přepravu kamiónů po železnici. Mezinárodní přechod pro osobní dopravu je do Německa v Hrádku nad Nisou a do Polska v Harrachově, pro nákladní přepravu do Polska je ve Frýdlantě v Čechách (Černousy – Zawidów).

V Libereckém kraji je provozováno 453,6 km železničních tratí. Z toho je 314,2 km tratí celostátních a 139,4 km tratí regionálních.

Tabulka: Přehled celostátních tratí na území Libereckého kraje

Trat' č.	Název tratě	Délka tratě (v km)
030	Liberec - Jaroměř (- Hradec Králové)	83,213
037	Liberec - Černousy	39,173
040	Chlumec nad Cidlinou - Trutnov	21,974
041	Turnov - Jičín - Hradec Králové	12,191
070	Turnov - Praha	6,774
080	Bakov nad Jizerou - Jedlová	52,366
080	Srní u České Lípy - Žizníkov	2,954
081	Česká Lípa - Benešov nad Ploučnicí, Rumburk - Děčín	16,502
086	Liberec - Česká Lípa	58,034
089	Liberec - Zittau - Rybníště, Varnsdorf - Seifhennersdorf	21,019
<b>Celková délka celostátních tratí v Libereckém kraji</b>		<b>314,200</b>

Tabulka: Přehled regionálních tratí na území Libereckého kraje

Trat' č.	Název tratě	Délka tratě (v km)
034	Smržovka - Josefův Důl	6,598
035	Železný Brod - Tanvald	17,700
036	Liberec - Tanvald - Szklarska Poręba Górna	40,100
038	Raspenava - Bílý Potok pod Smrkem	6,049
039	Frydlant v Čechách - Jindřichovice pod Smrkem	23,261
042	Rokytnice nad Jizerou - Martinice v Krkonoších	20,136
064	Stará Paka - Mladá Boleslav	8,970
087	Česká Lípa - Lovosice	16,615
<b>Celková délka regionálních tratí v Libereckém kraji</b>		<b>139,429</b>

V roce 2006 byl firmou KORID LK, spol. s r.o. zpracován dokument s názvem Kategorizace železničních tratí v Libereckém kraji. V tomto interním materiálu byly dle přepravních, dopravních a dalších kritérií ohodnoceny železniční tratě v Libereckém kraji a na základě tohoto ohodnocení byly tratě rozděleny do čtyř kategorií. Následně na základě této kategorizace byla upravena objednávka regionální osobní dopravy v Libereckém kraji.

### Tratě 1. kategorie

Jedná se o skupinu nejdůležitějších tratí, které jsou dobře konkurenceschopné autobusové i automobilové dopravě. Významnou funkcí tratí první kategorie je také svoz cestujících z autobusů, které ve stanovených uzlech trať napájí.

### Tratě 2. kategorie

Také tratě druhé kategorie plní funkci páteře regionální dopravy. Zajišťují přepravu cestujících mezi hlavními uzly, do nichž sváží cestující autobusové přípoje. Z tohoto důvodu je i na těchto tratích třeba usilovat o nezbytné investice především do vozového parku, který by měl zajistit požadovaný komfort, rychlost i provozní efektivnost.

### Tratě 3. kategorie

Tratě třetí kategorie slouží především pro regionální dopravu a svoz cestujících na páteřní tratě. Přestup z autobusů je méně častý a je spíše doplňkem v méně významných směrech, než aby byl základní přepravní nabídkou.



#### **Tratě 4. kategorie**

Tratě čtvrté kategorie jsou tratě, které jsou zpravidla pomalé, nekonkurenceschopné autobusům, nebo nemají vhodné trasování a mívají důležitá sídla. V řadě případů mají tyto tratě více ze zmíněných nevýhod.

Mapa Kategorizace železničních tratí v Libereckém kraji je uvedena v příloze – mapa č. 1.

### **2.1.1 Dálková železniční osobní doprava**

Dálková osobní doprava je na území Libereckého kraje zajišťována rychlíky a spěšnými vlaky. Vzhledem k technickým parametrům železničních tratí nejsou v současné době trasovány rychlíky Praha – Liberec. Tato frekvenčně nejsilnější relace v dálkové dopravě v Libereckém kraji musí být obsluhována autobusovou dopravou. Rychlíky jsou objednávány Ministerstvem dopravy na čtyřech vozebních ramenech:

#### **Liberec - Turnov - Semily - Hradec Králové - Pardubice**

- provoz: 2 hod. takt po celý den
- výběr dopravce proběhl výběrovým řízením, vítězem byly České dráhy, a. s., pro období od JŘ 2014/2015 připravuje Ministerstvo dopravy nové zadávací řízení, jak je uvedeno v celostátním plánu dopravní obslužnosti, může to přinést větší změny v konceptu provozu, tomu by pak bylo nutné uzpůsobit i koncept osobních/spěšných vlaků

#### **Liberec - Česká Lípa - Děčín - Ústí nad Labem**

- provoz: 2 hod. takt po celý den
- v ranních hodinách je provoz rychlíků na úseku Česká Lípa – Liberec doplněn spěšnými vlaky objednávanými Libereckým krajem
- pro období od JŘ 2014/2015 připravuje Ministerstvo dopravy nové zadávací řízení, jak je uvedeno v celostátním plánu dopravní obslužnosti, může to přinést větší změny v konceptu provozu, tomu by pak bylo nutné uzpůsobit i koncept osobních/spěšných vlaků

#### **Praha - Mladá Boleslav - Turnov - Tanvald**

- provoz: nepravidelný
- od GVD 2011/2012 v úseku Turnov – Tanvald a zpět velké redukce (z 5 párů rychlíků na 2 páry + několik dalších ve vybrané dny)

### **Kolín - Nymburk - Mladá Boleslav - Česká Lípa - Rumburk**

- provoz: 2hod./4 hod. takt
- některé vlaky v úseku Česká Lípa – Rumburk jsou objednávány Libereckým a Ústeckým krajem (R 1109, R 1116 a R 1119)

Objednávka Ministerstva dopravy ČR nezahrnuje mezinárodní spojení, které musí být objednáváno Libereckým krajem:

### **Dresden – Zittau – Liberec (- Tanvald)**

- spěšné vlaky, objednatel Liberecký kraj
- provoz: 4 hod. takt (o víkendech jsou 2 páry vlaků prodlouženy do Jablonce nad Nisou a Tanvaldu)
- pro období od JŘ 2014/2015 připravováno ve spolupráci s německým dopravním svazem ZVON zadávací řízení na dopravce těchto vlaků, v rámci toho se předpokládá rozšíření provozu ze 4 na 5 párů vlaků a v jednání je i prodloužení vozebního ramene po trati 036 do Harrachova a dále do polské Sklářské Poruby

### **Liberec – Jablonec nad Nisou – Harrachov – Szklarska Poręba (– Jelenia Góra)**

- neprovozováno, v budoucnu provoz: 4 hod. takt celotýdenně
- spěšné vlaky, objednatel Liberecký kraj
- vlaky bude vhodné provozovat po rekonstrukci polského úseku Piechowice – Szklarska Poręba plánované na roky 2012-2013 (tj. nejdříve od JŘ 2013/2014)
- pro období od JŘ 2014/2015 zájem Libereckého kraje připravit společné zadávací řízení s polskou stranou, v možné kombinaci se spěšnými vlaky Dresden – Liberec a přímými elektrickými vlaky Szklarska Poręba - Jelenia Góra - Wrocław

## **2.1.2 Regionální železniční osobní doprava**

Regionální doprava na území Libereckého kraje je zajišťována spěšnými a osobními vlaky. Na jednotlivých železničních tratích je zavedena taktová doprava. Systém regionální

osobní železniční dopravy v Libereckém kraji je dlouhodobě stabilizovaný a během platnosti tohoto dopravního plánu se nepředpokládají žádné zásadní změny v objednávce Libereckého kraje a v dopravních konceptech na jednotlivých železničních tratích.

#### **Trat' 030 (Hradec Králové -) Jaroměř - Liberec:**

##### **Linka Liberec – Turnov – Železný Brod – Semily – Stará Paka – Nová Paka**

- dopravce: České dráhy, a. s.
- provoz: 2 hod. takt po celý den
- v době platnosti dopravního plánu se ze strany Libereckého kraje nepředpokládá změna v objednávce a v dopravním konceptu (zvažována je pouze změna kategorie vlaků z osobních na spěšné s drobnou úpravou zastavovací koncepce), větší změny v konceptu ale může přinést úprava v rychlících na téže trati, objednávaných MD, od JŘ 2014/2015, tomu by pak bylo nutné uzpůsobit i koncept osobních/spěšných vlaků

##### **Linka Stará Paka – Jaroměř**

- dopravce: České dráhy, a. s.
- provoz: 2 hod. / 4 hod. takt
- provoz na této lince je významně ovlivněn Královéhradeckým krajem, na jehož území je vykonávána větší část výkonů na této lince
- v době platnosti dopravního plánu se nepředpokládá změna v objednávce a v dopravním konceptu ze strany Libereckého kraje, větší změny v konceptu ale může přinést úprava v rychlících na téže trati, objednávaných MD, od JŘ 2014/2015, tomu by pak bylo nutné uzpůsobit i koncept osobních/spěšných vlaků

#### **Trat' 034 Smržovka – Josefův Důl:**

##### **Linka L12 Smržovka – Josefův Důl**

- dopravce: České dráhy, a. s. – Jizerskohorská železnice
- provoz: 40 min. interval v pracovní dny, 40/80 min. interval o víkendech
- po dokončení rekonstrukce trati Liberec – Tanvald se předpokládá zavedení 60 min. intervalu na trati po celý den (nejdříve od JŘ 2014/2015)

#### **Trat' 035 Železný Brod - Tanvald:**

##### **Linka Železný Brod - Tanvald**

- dopravce: České dráhy, a. s.
- provoz: 2 hod. takt po celý den, v pracovní dny v dopravních špičkách zahuštěno vloženými osobními vlaky
- v době platnosti dopravního plánu se nepředpokládá zásadní změna v objednávce a v dopravním konceptu, zvažováno je doplnění vlaků v úseku Tanvald – Plavy prodloužením vozebního ramene vlaků Liberec – Tanvald, které nepokračují směr Desná (nejdříve od JŘ 2014/2015)

#### **Trat' 036 Liberec – Tanvald – Szklarska Poręba Górna:**

##### **Linka L1 Liberec – Jablonec nad Nisou – Smržovka – Tanvald – Harrachov**

- dopravce: České dráhy, a. s. – Jizerskohorská železnice
- provoz: 40 min. interval v pracovní dny, 40/80 min. interval o víkendech
- po dokončení rekonstrukce trati Liberec – Tanvald se předpokládá zavedení 30 min. intervalu v době dopravních špiček v pracovní dny v úseku Liberec – Tanvald a zpět a 60 min. intervalu v době dopravních sedel, o víkendu a celodenně v úseku Tanvald – Harrachov, zvažováno je prodloužení vložených vlaků (zajišťujících interval 30 min.) po trati 035 až do Plavů (nejdříve od JŘ 2014/2015)

##### **Linka (Kořenov –) Harrachov – Szklarska Poręba (– Jelenia Góra)**

- dopravce: GW Train Regio, a.s. (do 19.12.2011 společnost vystupovala pod názvem VIAMONT Regio a.s.)
- provoz: 3 páry osobních vlaků celoročně, 6 párů osobních vlaků o víkendech v zimní a letní turistické sezóně
- snahou Libereckého kraje bude dojednat s polskou stranou provoz na této trati tak, aby byly zajištěny kvalitní přípoje v Harrachově, příp. Kořenově na vlaky Jizerskohorské železnice
- v době platnosti tohoto dopravního plánu budou učiněny veškeré možné kroky k zavedení přímých spěšných vlaků Liberec – Szklarska Poręba a zpět (viz dálková železniční osobní doprava)

#### **Trat' 037 Liberec - Černousy:**

##### **Linka L6 Liberec – Raspenava – Frýdlant v Čechách – Černousy**

- dopravce: České dráhy, a. s. – Jizerskohorská železnice

- provoz: 30 min. interval v pracovní dny v dopravních špičkách v úseku Liberec – Frýdlant v Č., 60 min. interval v době dopravních sedel a o víkendu. V úseku Frýdlant v Č. – Černousy 60 min. interval v pracovní dny v dopravních špičkách a 120 min. interval v době dopravních sedel a o víkendu.
- v době platnosti dopravního plánu se nepředpokládá změna v objednávce a v dopravním konceptu, v případě zájmu polské strany a opravy navazujícího úseku na polském území možnost prodloužení vybraných vlaků z Černous přes Zawidów do Zhořelce a zpět (nejdříve od JŘ 2013/2014)

#### **Trat' 038 Raspenava – Bílý Potok pod Smrkem:**

##### **Linka L62 Liberec – Raspenava – Bílý Potok pod Smrkem**

- dopravce: České dráhy, a. s. – Jizerskohorská železnice
- provoz: 60 min. interval v denní době, bez provozu v brzkých ranních a večerních hodinách od cca 19:30 (nahrazeno autobusy)
- v době platnosti dopravního plánu se nepředpokládá změna v objednávce a v dopravním konceptu

#### **Trat' 039 Frýdlant v Čechách – Jindřichovice pod Smrkem:**

##### **Linka L61 Liberec – Raspenava – Frýdlant v Čechách – Nové Město pod Smrkem – Jindřichovice pod Smrkem**

- dopravce: České dráhy, a. s. – Jizerskohorská železnice
- provoz: v úseku (Liberec -) Frýdlant v Č. – Nové Město pod Smrkem 60 min. interval v pracovní dny v dopravních špičkách a 120 min. interval v době dopoledního dopravního sedla a o víkendu. V úseku Nové Město pod Smrkem – Jindřichovice pod Smrkem provoz vybraných spojů této linky, bez provozu v brzkých ranních a večerních hodinách od cca 18:30 (nahrazeno autobusy)
- v době platnosti dopravního plánu se nepředpokládá větší změna v objednávce a v dopravním konceptu

#### **Trat' 040 Chlumeck nad Cidlinou - Trutnov:**

##### **Linka Chlumeck nad Cidlinou – Ostroměř – Stará Paka – Martinice v Krkonoších – Trutnov**

- dopravce: České dráhy, a. s.

- provoz: 2 hod. takt spěšných vlaků po celý den. Dané vlaky zastavují ve všech stanicích a zastávkách v Libereckém kraji
- provoz na této lince je významně ovlivněn Královéhradeckým krajem, na jehož území je vykonávána větší část výkonů na této lince
- v době platnosti dopravního plánu se nepředpokládá změna v objednávce a v dopravním konceptu ze strany Libereckého kraje

#### **Trat' 041 Hradec Králové – Jičín – Turnov:**

##### **Linka Turnov – Rovensko pod Troskami – Libuň – Jičín (- Hradec Králové)**

- dopravce: České dráhy, a. s.
- provoz: 2 hod. takt osobních vlaků po celý den, které jsou v pracovní dny v době dopravních špiček posilovány vloženými vlaky na 60 min. interval
- v době platnosti dopravního plánu se nepředpokládá změna v objednávce a v dopravním konceptu

#### **Trat' 042 Martinice v Krkonoších – Rokytnice nad Jizerou:**

##### **Linka Martinice v Krkonoších – Rokytnice nad Jizerou**

- dopravce: České dráhy, a. s.
- provoz: 2 hod. takt osobních vlaků po celý den v úseku Martinice v Krkonoších – Jablonec nad Jizerou a zpět s prodloužením vybraných spojů do/z Rokytnice nad Jizerou
- v době platnosti dopravního plánu je zvažována změna v objednávce v souvislosti se zájmem o převzetí provozu osobní dopravy na trati jiným subjektem a zároveň využitím trati pro praktické zkoušky technických inovací v železniční dopravě

#### **Trat' 064 Mladá Boleslav – Stará Paka:**

##### **Linka Stará Paka – Lomnice nad Popelkou – Libuň (- Mladá Boleslav)**

- dopravce: České dráhy, a. s.
- provoz: 2 hod. takt osobních vlaků po celý den v úseku Stará Paka – Lomnice nad Popelkou a zpět, které jsou v pracovní dny v době dopravních špiček posilovány vloženými vlaky na 60 min. interval. Vybrané vlaky jsou pak trasovány až do/z Libuně a Mladé Boleslavi
- v době platnosti dopravního plánu se nepředpokládá změna v objednávce a v dopravním konceptu ze strany Libereckého kraje

### **Trat' 070 Praha – Turnov:**

#### **Linka Mladá Boleslav hl. n. – Turnov**

- dopravce: České dráhy, a. s.
- provoz: 2 hod. takt po celý den
- provoz na této lince je významně ovlivněn Středočeským krajem, na jehož území je vykonávána větší část výkonů na této lince
- v době platnosti dopravního plánu se nepředpokládá změna v objednávce a v dopravním konceptu ze strany Libereckého kraje

### **Trat' 080 Bakov nad Jizerou – Jedlová:**

#### **Linka Bakov nad Jizerou – Česká Lípa**

- dopravce: České dráhy, a. s.
- provoz: 2 hod. takt po celý den, v úseku Doksy – Česká Lípa provoz osobních vlaků zahuštěn na interval 40/80 min. vloženými vlaky
- v době platnosti dopravního plánu je zvažována úprava dopravního konceptu v součinnosti s ostatními objednateli (Ministerstvo dopravy ČR a Středočeský kraj)

#### **Linka Česká Lípa – Jedlová**

- dopravce: České dráhy, a. s.
- provoz: 2 hod. takt po celý den, v úseku Česká Lípa – Nový Bor (- Svor) provoz osobních vlaků zahuštěn na interval 60 min. vloženými vlaky
- v době platnosti dopravního plánu je zvažována úprava dopravního konceptu v součinnosti s ostatními objednateli (Ministerstvo dopravy ČR a Ústecký kraj)

### **Trat' 081 Děčín – Česká Lípa:**

#### **Linka Česká Lípa – Děčín**

- dopravce: České dráhy, a. s.
- provoz: 2 hod. takt po celý den
- v době platnosti dopravního plánu se nepředpokládá změna v objednávce a v dopravním konceptu

### **Trat' 086 Liberec – Česká Lípa:**

#### **Linka Liberec – Česká Lípa**

- dopravce: České dráhy, a. s.
- provoz: 2 hod. takt po celý den. V ranní špičce jsou trasovány spěšné vlaky Česká Lípa – Liberec, které zahušťují nabídku na trati na cca. 60 min. interval
- v době platnosti dopravního plánu se nepředpokládá zásadní změna v objednávce a v dopravním konceptu, zvažována je změna kategorie dalších vlaků z osobních na spěšné, vč. úpravy zastavovací koncepce a křižovacích míst těchto vlaků (nejdříve od JŘ 2013/2014)

### **Trat' 087 Česká Lípa - Lovosice:**

#### **Linka Česká Lípa – Lovosice – Louny – Postoloprty**

- dopravce: České dráhy, a. s.
- provoz: 2 hod. takt po celý den
- provoz na této lince je významně ovlivněn Ústeckým krajem, na jehož území je vykonávána větší část výkonů na této lince
- v době platnosti dopravního plánu se nepředpokládá změna v objednávce a v dopravním konceptu ze strany Libereckého kraje

### **Trat' 089 Liberec – Zittau – Rybníště / Varnsdorf - Seifhennersdorf:**

#### **Linka TRILEX Liberec – Zittau - Varnsdorf – Rybníště / Seifhennersdorf:**

- dopravce: Vogtlandbahn-GmbH
- provoz: 30 min. interval v pracovní dny v dopravních špičkách v úseku Liberec – Hrádek nad Nisou a zpět, 60 min. interval v době dopravních sedel, o víkendu a celodenně v úseku Hrádek nad Nisou – Zittau – Varnsdorf
- v době platnosti dopravního plánu se nepředpokládá změna v objednávce osobních vlaků, případná úprava dopravního konceptu je podmíněna modernizací a zásadním zlepšením traťových parametrů v úseku Hrádek nad Nisou - Zittau, zvažovány jsou úpravy provozního konceptu spěšných vlaků (v součinnosti s německými objednateli VVO a ZVON, předpoklad od JŘ 2014/2015)



## **2.2 Veřejná linková autobusová doprava**

Veřejná linková doprava doplňuje páteřní železniční dopravu, v některých oblastech pak sama tvoří páteř veřejné dopravy. Jedná se o ty oblasti, kde železniční doprava není zavedena nebo vzhledem k charakteru železniční dopravní cesty není konkurenceschopná silniční dopravě.

Z výše uvedeného plyne silné postavení autobusové dopravy na přepravním trhu. Hlavní úlohou autobusové dopravy je však plošná obsluha území kraje. Autobusové linky pro plošnou obsluhu území zpravidla směřují do největšího spádového města v příslušné oblasti, tj. většinou obce s rozšířenou působností. Obce s rozšířenou působností mají zajištěné dopravní spojení mezi sebou buďto dostatečně rychlou a kapacitní železniční dopravou, nebo v určitých případech páteřními linkami autobusové dopravy.

Na financování jednotlivých linek se podílí Liberecký kraj, který objednává hlavní dopravní obslužnost kraje, a tuto dopravní obslužnost doplňují dalšími spoji obce. Součástí dopravního systému jsou též dopravní spoje, které jsou dotovány z cizích zdrojů, například ze zdrojů soukromých podniků pro návoz a odvoz zaměstnanců, případně ze zdrojů samotných dopravců (na jejich vlastní komerční riziko).

### **2.2.1 Okres Česká Lípa**

#### **Analýza veřejné linkové dopravy v okrese**

Okres Česká Lípa je největším okresem v Libereckém kraji. Na jeho území se nachází celkem 57 obcí, z toho 11 měst a 1 městys. V rámci kraje sousedí na východě s okresem Liberec, na jihovýchodě a jihu pak s okresy Mladá Boleslav a Mělník Středočeského kraje. Na jihozápadě a západě hraničí s okresy Litoměřice a Děčín Ústeckého kraje; na severu je českolipský okres vymezen státní hranicí s Německem. Dopravní obslužnost zajišťuje 59 regionálních linek autobusové dopravy.

Dominantní autobusovým dopravcem v okrese Česká Lípa je ČSAD Česká Lípa a.s., dopravní obslužnost dále zajišťují dopravci BusLine a.s., ČSAD Liberec, a.s., VONBUS s.r.o., Kokořínský SOK s.r.o., Quick Bus a.s., Josef Hemelík – Hemtrans, ČSAD Slaný, a.s., COMPAG CZ s.r.o., TRANSCENTRUM bus s.r.o., Zlatovánek spol. s r.o., Jaroslav Štěpánek, ČSAD Slaný a.s., Dopravní podnik města Děčína, a.s.

Hlavními spádovými oblastmi okresu Česká Lípa jsou Českolipsko, Novoborsko, Cvikovsko, Strážsko, Mimoňsko, Dubsko.

Nejvýznamnější přepravní relací v rámci okresu je relace Česká Lípa – Nový Bor, významnými relacemi jsou také Česká Lípa – Žandov, Česká Lípa – Kamenický Šenov, Česká Lípa – Jestřebí - Doksy, Česká Lípa – Dubá, Doksy – Dubá, Nový Bor – Cvikov – Jablonné v Podj. v okrese Liberec, Nový Bor – Česká Kamenice v Ústeckém kraji, Mimoň – Mnichovo Hradiště/Mladá Boleslav ve Středočeském kraji. Z dálkových linek je významné spojení do hlavního města Prahy, zajišťované několika dopravci ve většině případů na vlastní komerční riziko.

### **Mezinárodní linky**

Na území okresu Česká Lípa nejsou provozovány žádné mezinárodní linky.

### **Dálkové linky**

- 150 101 Praha-Jablonné v Podještědí (mimo objednávku LK)
- 500 280 Jablonné v Podj.-Doksy-Dubá-Mělník-Praha
- 500 490 Nový Bor-Česká Lípa-Mělník-Praha
- 510 900 Šluknov-Rumburk-Varnsdorf-Nový Bor-Česká Lípa-Praha  
(mimo objednávku LK)
- 510 901 Šluknov-Rumburk-Varnsdorf-Nový Bor-Česká Lípa-Praha  
(mimo objednávku LK)
- 510 902 Šluknov-Rumburk-Varnsdorf-Nový Bor-Česká Lípa-Praha  
(mimo objednávku LK)
- 680 044 Polička-Chrudim-Hradec Králové-Jičín-Mladá Boleslav-Česká Lípa-Ústí n. L.  
(mimo objednávku LK)
- 690 850 Trutnov-Vrchlabí-Jilemnice-Jablonec n. N.-Liberec-Nový Bor-Děčín-Ústí n.L.

### **Páteřní regionální linky**

- 260 005 Mladá Boleslav-Mnichovo Hradiště-Mimoň
- 500 030 Česká Lípa-Nový Bor
- 500 240 Česká Lípa-Nový Bor-Liberec
- 500 250 Česká Lípa-Doksy-Bezděz-Bělá pod Bezdězem
- 500 251 Česká Lípa-Jestřebí-Dubá
- 500 252 Česká Lípa-Provodín-Jestřebí-Dubá

- 500 260 Česká Lípa-Mimoň-Stráž p.Ralskem-Hamr na Jezeře,Břevniště
- 500 273 Stráž pod Ralskem-Rynoltice-Jablonné v Podještědí
- 500 281 Dubá-Holany-Česká Lípa
- 500 290 Česká Lípa-Žandov-Kravaře-Starý Šachov
- 500 450 Nový Bor-Česká Lípa-Doksy-Mladá Boleslav (od 1.1.2012 nahrazuje linku 500 200)
- 500 454 Česká Lípa-Nový Bor-Rumburk
- 500 461 Nový Bor-Kamenický Šenov-Česká Kamenice
- 500 462 Česká Lípa-Kamenický Šenov-Česká Kamenice
- 500 471 Nový Bor-Jablonné v P.-Stráž pod Ralskem,VP 9
- 500 473 Nový Bor-Svor-Cvikov-Jablonné v Podještědí
- 540 320 Liberec-Osečná-Stráž pod Ralskem
- 540 330 Český Dub-Osečná-Náhlov-Stráž p.Ralskem
- 540 440 Liberec - Nový Bor - Děčín

#### **Doplňkové regionální linky**

- 260 701 Mladá Boleslav-Doksy-Česká Lípa (mimo objednávku LK)
- 250 612 Mšeno - Dubá - Doksy (mimo objednávku LK)
- 260 006 Mladá Boleslav-Bělá pod Bezdězem-Mimoň (t.č. mimo provoz, závisí na objednavce SČK)
- 260 530 Bělá pod Bezdězem-Ralsko,Kuřivody
- 260 580 Bělá pod Bezdězem-Bezděz-Doksy
- 260 610 Mladá Boleslav-Bělá pod Bezdězem-Doksy,Staré Splavy (mimo objednávku LK)
- 500 001 Česká Lípa-Kravaře-Blíževedly,Skalka
- 500 253 Doksy-Ždírec-Doksy,Žďár
- 500 261 Česká Lípa-Mimoň-Rynoltice
- 500 262 Česká Lípa-Zákupy-Brniště-Mimoň
- 500 263 Česká Lípa-Stráž pod Ralskem-Hamr na Jezeře
- 500 264 Česká Lípa-Stráž pod Ralskem,Johnson Controls
- 500 265 Mimoň-Jablonné v Podj.
- 500 266 Brniště-Stráž pod Ralskem
- 500 267 Mimoň-Ralsko,Kuřivody
- 500 272 Jablonné v Podj.-Dubnice-Stráž pod Ralskem
- 500 282 Dubá-Doksy-Mimoň-Stráž pod Ralskem

500 283	Dubá-Blatce,Houska	
500 284	Dubá-Štětí	
500 285	Dubá-Tachov-Doksy	
500 286	Dubá-Tuhaň,Domašice	
500 291	Česká Lípa-Kozly-Žandov,Heřmanice	
500 292	Blíževedly-Kravaře-Česká Lípa	
500 293	Česká Lípa-Zahrádky-Kravaře-Blíževedly,Skalka	
500 430	Mimoň,sídl.Letná-Vranov-Ralsko,Hvězdov-Ralsko,Ploužnice	-
	Ralsko,Kuřivody-Ralsko,Hradčany	
500 441	Česká Lípa-Cvikov-Krompach	
500 452	Česká Lípa-Sloup v Čechách-Nový Bor	
500 453	Česká Lípa-Sloup v Čechách-Cvikov,Lindava-Cvikov	
500 455	Česká Lípa-Dobranov-Sloup v Čechách-Nový Bor	
500 456	Nový Bor-Skalice-Česká Lípa	
500 457	Nový Bor-Slunečná	
500 472	Nový Bor-Cvikov,Lindava-Cvikov	
500 474	Nový Bor-Sloup v Čechách-Zákupy-Mimoň	
500 481	Okrouhlá-Nový Bor-Sloup v Čechách-Chotovice-Nový Bor-Okrouhlá	
500 482	Nový Bor-Polevsko-Kytlice	
512 426	Děčín - Benešov nad Ploučnicí - Žandov - Verneřice (mimo objednávku LK)	
540 275	Hrádek nad Nisou-Horní Sedlo-Rynoltice-Jablonné v Podj.-Stráž p. R.	
552 672	Štětí-Snědovice-Sukorady-Kravaře (mimo objednávku LK)	
670 540	Semily-Turnov-Liberec-Varnsdorf-Dolní Poustevna (v objednávce LK jen vybrané spoje)	

## 2.2.2 Okres Jablonec nad Nisou

### Analýza veřejné linkové dopravy v okrese

Okres Jablonec nad Nisou je nejmenším okresem v Libereckém kraji. Na jeho území se nachází celkem 34 obce, z toho 8 měst a 1 městys. V rámci kraje sousedí na západě a severu s okresem Liberec a na východě a jihovýchodě s okresem Semily. Na severu je jablonecký okres vymezen státní hranicí s Polskem. Dopravní obslužnost zajišťuje 32 regionálních linek autobusové dopravy.

Dominantním autobusovým dopravcem je BusLine a.s., dopravní obslužnost dále zajišťují dopravci ČSAD Liberec, a.s., OSNADO spol. s r.o., ČSAD Střední Čechy, a.s., Dopravní podnik měst Liberce a Jablonce nad Nisou, a.s., KAD, spol. s r.o. Krkonošská automobilová doprava Vrchlabí, ČSAD Ústí nad Orlicí, a.s., Jan Kukla, Stanislav Müller.

Hlavními spádovými oblastmi okresu Jablonec nad Nisou jsou Jablonecko, Smržovsko, Tanvaldsko a Železnobrodsko.

Mezi nejvýznamnější relace linkové dopravy v rámci okresu patří relace Jablonec nad Nisou – Železný Brod a Jablonec nad Nisou – Tanvald – Harrachov (v prokladu s vlakovými spoji), dalšími významnými relacemi jsou Jablonec nad Nisou – Zásada – Držkov, Jablonec nad Nisou – Turnov v okrese Semily, Turnov – Železný Brod – Semily (částečně v prokladu s vlakovými spoji), Tanvald – Plavy – Vysoké nad Jizerou v okrese Semily. Silná relace Rychnov u Jablonce nad Nisou – Jablonec nad Nisou – Bedřichov je obsluhována MHD. Z hlediska přepravních proudů je velmi silnou relace Jablonec nad Nisou – Liberec, obsluhovaná kromě jiných druhů dopravy také autobusy. Z dálkových linek je významné především spojení Jablonec nad Nisou – Praha.

### **Mezinárodní linky**

000 218 Špindlerův Mlýn-Harrachov-Liberec-Bautzen-Dresden-Berlin

### **Dálkové linky**

167 106 Praha-Turnov-Tanvald-Harrachov (mimo objednávku LK)

167 109 Praha-Jablonec n. Nisou-Smržovka-Tanvald-Harrachov-Rokytnice n. Jizerou (mimo objednávku LK)

167 220 Praha-Jablonec n. Nisou-Smržovka-Tanvald-Harrachov-Rokytnice n. Jizerou (mimo objednávku LK)

167 222 Praha - Turnov - Tanvald – Harrachov (mimo objednávku LK)

530 190 Jablonec nad Nisou – Praha (mimo objednávku LK)

540 601 Liberec-Jablonec n. Nisou-Turnov-Hradec Králové-Brno (vybrané spoje v objednávce LK)

540 940 Liberec-Jablonec n. N.-Tanvald-Jilemnice-Vrchlabí-Trutnov (všechny spoje v objednávce LK)

670 090 Rokytnice n. Jiz.-Harrachov-Turnov-Praha (vybrané spoje v objednávce LK)

690 220 Pec p. Sněžkou-Trutnov-Vrchlabí-Semily-Želez. Brod-Jablonec n. N.-Liberec (mimo objednávku LK)

690 850 Trutnov-Vrchlabí-Jilemnice-Jablonec n.N.-Liberec-Nový Bor-Děčín-Ústí n.L.  
(vybrané spoje v objednávce LK)

### **Páteřní regionální linky**

530 141 Liberec-Jablonec nad Nisou  
530 341 Jablonec n.Nisou-Frýdštejn-Turnov/-Hodkovice n.Mohelkou  
530 741 Jablonec n.Nisou-Smržovka-Tanvald-Desná-Harrachov  
530 743 Jablonec n.N.-Nová Ves n.Nisou-Tanvald-Desná-Harrachov-Rokytnice n.J.  
530 841 Jablonec n.Nisou-Maršovice-Pěnčín,Alšovice-Železný Brod  
530 851 Jablonec n.Nisou-Zásada-Držkov-Jílové u Držkova-Železný Brod  
530 853 Tanvald-Velké Hamry-Držkov-Vlastiboř / Železný Brod  
530 953 Jablonec n.Nisou-Tanvald-Vysoké n.Jiz.-Jilemnice-Vrchlabí  
540 141 Liberec-Jablonec nad Nisou  
670 030 Semily-Turnov-Mladá Boleslav  
670 342 Turnov-Malá Skála-Jablonec n.Nisou  
670 540 Semily-Turnov-Liberec-Varnsdorf-Dolní Poustevna (v objednávce LK jen  
vybrané spoje, t.č. po území okresu Jablonec n.N. mimo provoz)  
670 560 Lomnice n. Pop.-Semily-Železný Brod-Jablonec n.Nisou-Liberec  
670 861 Semily-Železný Brod

### **Doplňkové regionální linky**

530 151 Jablonec nad Nisou-Rádlo  
530 210 Jablonec n.Nisou-Turnov-Bedřichov-Liberec (cyklobus mimo objednávku LK)  
530 740 Tanvald-Jablonec n.Nisou-Liberec,Prům.zóna JIH  
530 742 Jablonec n.Nisou-Nová Ves n.Nisou-Smržovka  
530 744 Tanvald-Desná-Albrechtice v Jiz.h.-Tanvald  
530 745 Tanvald-Šumburk n.D.-Český Šumburk-Světlá-Pustiny-Desná  
530 746 Tanvald-Tanvald,sídliště-Desná  
530 747 Tanvald-Desná-Kořenov-Vysoké n.Jiz.  
530 748 Tanvald-Desná,otočka  
530 842 Jablonec n.Nisou-Maršovice-Skuhrov,Huntířov-Železný Brod  
530 843 Jablonec n.Nisou-Dol.Č.Studnice-Pěnčín,Bratříkov-Železný Brod  
530 852 Tanvald-Velké Hamry II-Zásada,Zbytky / Zásada  
530 854 Železný Brod,Jirkov-Železný Brod-Koberovy,Prosíčka / Malá Skála  
540 040 Liberec-Bedřichov-Hrabětice

540 045 Liberec-Bedřichov  
670 862 Turnov-Koberovy-Železný Brod-Líšný-Malá Skála  
670 864 Turnov-Koberovy-Železný Brod  
670 943 Harrachov,FIT FUN-Harrachov,centrum-Harrachov,žel.st./-Kořenov,žel.st.  
675 943 Harrachov,FIT FUN-Harrachov,centrum-Harrachov,žel.st./-Kořenov,žel.st.  
(mimo objednávku LK)

### **2.2.3 Okres Liberec**

#### **Analýza veřejné linkové dopravy v okrese**

Okres Liberec je nejlidnatějším okresem v Libereckém kraji. Na jeho území se nachází celkem 59 obcí, z toho 11 měst. Na východě sousedí s okresem Jablonec nad Nisou, na jihovýchodě s okresem Semily a na jihozápadě s okresem České Lípa, všechny v Libereckém kraji. Na jihu má společnou hranici s okresem Mladá Boleslav, který patří do Středočeského kraje. Ze severu, severovýchodu a severozápadu je okres vymezen státní hranicí s Polskem. Na západě je jeho hranice tvořena státní hranicí s Německem. Dopravní obslužnost zajišťuje 60 regionálních linek autobusové dopravy.

Dominantním dopravcem na území Libereckého okresu je ČSAD Liberec, a.s. Na zajišťování dopravní obslužnosti se dále podílejí dopravci BusLine a.s., Dopravní podnik měst Liberce a Jablonce nad Nisou, a.s., ČSAD Česká Lípa a.s., TRANSCENTRUM bus s.r.o., Jaroslav Štěpánek, STUDENT AGENCY, s.r.o., Okresní autobusová doprava Kolín, s.r.o., OSNADO spol. s r.o., Veolia Transport Východní Čechy a.s., VYDOS BUS a.s., Autobusové nádraží Liberec, s.r.o. (zkráceně ANL, s.r.o.), Jozef Sliva-SLIVTOUR, SAD Michalovce a.s., MUSIL TOUR spol. s r.o., FTL - First Transport Lines, a.s., František Pytlík - BUS Vysočina, ČSAD Ústí nad Orlicí, a.s., Grygoriy Kushch INFOBUS.

Hlavní spádovou oblastí okresu Liberec je samotné krajské město a dále sem patří Českodubsko, Frýdlantsko, Hrádecko a Jablonsko.

Nejvýznamnější relací linkové dopravy je spojení Liberce a sousedního okresního města Jablonce nad Nisou, dále relace Liberec – Chrastava, Liberec – Český Dub, Liberec – Turnov. Silná frekvence je také na relaci Liberec – Praha zajišťované dálkovými linkami mimo objednávku LK a na relaci Liberec – Mladá Boleslav.

#### **Mezinárodní linky**

000 218 Špindlerův Mlýn-Harrachov-Liberec-Bautzen-Dresden-Berlin

000 334 Liberec-Praha-Brno-Bratislava-Nitra-Dudince  
000 383 Liberec - Praha - Brno - Lvov - Ivano-Frankivsk – Rachiv  
000 436 Praha - Lviv – Černivci  
000 507 Michalovce-Košice-Prešov-Poprad-Kolín-Mladá Boleslav-Liberec  
000 520 Stropkov-Bardejov-St.Ľubovňa-Pardubice-Kolín-Praha-Ml.Boleslav-Liberec  
000 645 Liberec-Mníšek-Heřmanice-Bogatynia (všechny spoje v objednávce LK)  
000 669 Liberec-Frýdlant-Zawidów-Sulików/Zgorzelec (všechny spoje v objednávce LK)  
000 689 Liberec-Chrastava-Václavice-Hrádek n.Nisou-Sieniawka (všechny spoje v objednávce LK)

### **Dálkové linky**

154 420 Praha – Liberec (mimo objednávku LK)  
530 190 Jablonec nad Nisou – Praha (mimo objednávku LK)  
540 002 Liberec-Hodkovice nad Mohelkou-Mladá Boleslav (všechny spoje v objednávce LK)  
540 003 Liberec-Hradec Králové-Pardubice-Chrudim-Jihlava (mimo objednávku LK)  
540 601 Liberec-Jablonec n.Nisou-Turnov-Hradec Králové-Brno (vybrané spoje v objednávce LK)  
540 851 Liberec – Praha (mimo objednávku LK)  
540 900 Liberec-Hradec Králové-Svitavy-Olomouc-Přerov-Zlín-Luhačovice (mimo objednávku LK)  
540 940 Liberec-Jablonec n.N.-Tanvald-Jilemnice-Vrchlabí-Trutnov (všechny spoje v objednávce LK)  
620 130 Hlinsko-Chrudim-Pardubice-Hradec Králové-Jičín-Turnov-Liberec (mimo objednávku LK)  
620 888 Hlinsko-Chrudim-Pardubice-Hradec Králové-Jičín-Turnov-Liberec (mimo objednávku LK)  
690 220 Pec p.Sněžkou-Trutnov-Vrchlabí-Semily-Želez.Brod-Jablonec n.N.-Liberec (mimo objednávku LK)  
690 850 Trutnov-Vrchlabí-Jilemnice-Jablonec n.N.-Liberec-Nový Bor-Děčín-Ústí n.L. (vybrané spoje v objednávce LK)  
720 385 Brno-Svitavy-Hradec Králové-Náchod-Jičín-Liberec (mimo objednávku LK)  
780 990 Prostějov-Olomouc-Brno-Hradec Králové-Liberec (mimo objednávku LK)



810 150 Vyškov-Brno-Hradec Králové-Jičín-Liberec (mimo objednávku LK)

### **Páteční regionální linky**

500 240 Česká Lípa-Nový Bor-Liberec  
500 471 Nový Bor-Jablonné v P.-Stráž pod Ralskem,VP 9  
500 473 Nový Bor-Svor-Cvikov-Jablonné v Podještědí  
530 141 Liberec-Jablonec nad Nisou  
530 341 Jablonec n.Nisou-Frýdštejn-Turnov-Hodkovice n.Mohelkou  
540 010 Liberec-Turnov-Jičín-Hořice-Hradec Králové  
540 030 Liberec-Hodkovice nad Mohelkou-Turnov  
540 070 Liberec-Chrastava-Horní Vítkov  
540 071 Liberec-Mníšek-Chrastava  
540 141 Liberec-Jablonec nad Nisou  
540 310 Liberec-Hodkovice nad Mohelkou-Český Dub  
540 320 Liberec-Osečná-Stráž pod Ralskem  
540 330 Český Dub-Osečná-Náhlov-Stráž p.Ralskem  
540 340 Liberec-Hodky-Český Dub  
540 440 Liberec-Nový Bor-Děčín  
540 640 Liberec-Mníšek-Dětrichov-Frýdlant  
540 641 Liberec-Mníšek-Heřmanice-Frýdlant  
540 650 Frýdlant-Raspenava-Hejnice-Bílý Potok-Smědava  
540 651 Frýdlant-Raspenava-Hejnice-Nové Město pod Smrkem  
540 660 Frýdlant-Bulovka-Habartice  
540 670 Frýdlant-Krásný Les-Horní Řasnice,Srbská-Jindřichovice p.Smrkem  
670 030 Semily-Turnov-Mladá Boleslav  
670 560 Lomnice n. Pop.-Semily-Železný Brod-Jablonec n.Nisou-Liberec

### **Doplňkové regionální linky**

230 740 Kolín-Mladá Boleslav-Liberec  
260 280 Mnichovo Hradiště-Jivina-Cetenov,Hrubý Lesnov  
260 390 Mnichovo Hradiště-Loukov-Příšovice  
500 261 Česká Lípa-Mimoň-Rynoltice  
500 265 Mimoň-Jablonné v Podj.  
500 272 Jablonné v Podj.-Dubnice-Stráž pod Ralskem

500 273 Stráž pod Ralskem-Rynoltice-Jablonné v Podještědí

530 740 Tanvald-Jablonec n.Nisou-Liberec,Prům.zóna JIH

540 040 Liberec-Bedřichov-Hrabětice

540 045 Liberec-Bedřichov

540 072 Liberec-Mníšek-Oldřichov v Hájích-Fojtka

540 073 Oldřichov na Hranicích-Hrádek nad Nisou-Václavice-Chrastava

540 074 Liberec-Chrastava-Bílý Kostel nad Nisou-Hrádek nad Nisou

540 075 Rynoltice-Chrastava/-Dolní Suchá-Hrádek nad Nisou-Loučná-Hrádek n. N.

540 275 Hrádek nad Nisou-Horní Sedlo-Rynoltice-Jablonné v Podj.-Stráž p.Ralskem

540 300 Český Dub-Bílá,Hradčany-Liberec,OC Nisa-Český Dub

540 350 Český Dub-Osečná-Křižany-Žibřidice-Zdislava

540 360 Český Dub-Příšovice

540 370 Český Dub-Hlavice-Vápno

540 380 Český Dub-Všelibice,Vrtky-Mnichovo Hradiště

540 642 Liberec-Chrastava-Mníšek-Heřmanice-Frydlant

540 652 Frydlant-Raspenava-Nové Město pod Smrkem

540 659 Liberec-Raspenava-Hejnice-Nové Město p.Smrkem

540 661 Frydlant-Bulovka-Bulovka,Dolní Oldříš

540 662 Frydlant-Višňová-Višňová,Andělka

540 671 Frydlant-Dolní Řasnice-Nové Město p.Smrkem

540 672 Nové Město pod Smrkem-Horní Řasnice-Jindřichovice pod Smrkem

540 810 Osečná,Lázně Kundratice-Mladá Boleslav-Praha

670 309 Turnov-Přepeře-Modřišice/Ohrazenice

670 361 Turnov-Loukov-Březina-Mnichovo Hradiště

670 362 Turnov-Český Dub

670 363 Turnov-Sychrov-Vlastibořice-Kobyly

670 364 Turnov-Přepeře-Příšovice-Svijany

670 365 Turnov-Sobotka

670 366 Turnov-Mnichovo Hradiště

670 367 Turnov-Sychrov-Trávníček-Český Dub

670 540 Semily-Turnov-Liberec-Varnsdorf-Dolní Poustevna (vybrané spoje  
v objednávce LK)

## 2.2.4 Okres Semily

### Analýza veřejné linkové dopravy v okrese

V okrese Semily je 65 obcí, z toho 9 měst (z nichž nejvyšší počet obyvatel má Turnov, který je současně významným silničním a železničním uzlem, a až na druhém místě s velkým odstupem jsou Semily). Na severozápadě sousedí s okresem Jablonec nad Nisou a na západě s okresem Liberec. Dále pak na východě a jihu sousedí s okresy Trutnov a Jičín Královéhradeckého kraje a s okresem Mladá Boleslav Středočeského kraje. Ze severu je okres vymezen státní hranicí s Polskem. Dopravní obslužnost zajišťuje 75 regionálních linek autobusové dopravy.

Dominantním autobusovým dopravcem je společnost BusLine a.s. Dalšími dopravci zajišťujícími dopravní obslužnost jsou ČSAD Liberec, a.s., Trutnovská autobusová doprava s.r.o., OSNADO spol. s r.o., Veolia Transport Východní Čechy a.s., VYDOS BUS a.s., Autobusové nádraží Liberec, s.r.o. (zkráceně ANL, s.r.o.), ČSAD Střední Čechy, a.s., SAD Michalovce a.s., FTL - First Transport Lines, a.s., František Pytlík - BUS Vysočina, KAD, spol. s r.o. Krkonošská automobilová doprava Vrchlabí, ČSAD Ústí nad Orlicí, a.s., Jan Kukla, Grygoriy Kushch INFOBUS.

Hlavními spádovými oblastmi okresu Semily jsou Semilsko, Turnovsko, Jilemnicko, Lomnicko, Vysocko, Rokytnicko a Harrachovsko.

Nejvýznamnějšími relacemi v okrese Semily jsou relace Semily – Turnov, Semily – Jilemnice, Semily – Vysoké nad Jizerou – Jablonec nad Jizerou – Rokytnice nad Jizerou – Harrachov.

Silná frekvence je dále na relacích do sousedních okresů či krajů Semily – Turnov – Mladá Boleslav, Jilemnice – Vrchlabí, Lomnice nad Popelkou – Jičín. V dálkové dopravě hraje významnou roli především spojení Prahy a Krkonošských středisek (Harrachov, Rokytnice, Mísečky).

### Mezinárodní linky

000 218	Špindlerův Mlýn-Harrachov-Liberec-Bautzen-Dresden-Berlin
000 436	Praha - Lviv – Černivci
000 507	Michalovce-Košice-Prešov-Poprad-Kolín-Mladá Boleslav-Liberec

### Dálkové linky

167 104 Praha-Jičín-Jilemnice-Rokytnice n.Jiz. (mimo objednávku LK)

167 106 Praha-Turnov-Tanvald-Harrachov (mimo objednávku LK)

167 109 Praha-Jablonec n. Nisou-Smržovka-Tanvald-Harrachov-Rokytnice n.Jizerou  
(mimo objednávku LK)

167 220 Praha-Jablonec n. Nisou-Smržovka-Tanvald-Harrachov-Rokytnice n. Jizerou  
(mimo objednávku LK)

167 222 Praha - Turnov - Tanvald - Harrachov (mimo objednávku LK)

169 101 Praha-Ml.Boleslav-Turnov-Semily-Jilemnice-Vrchlabí-Špindlerův Mlýn  
(mimo objednávku LK)

169 106 Praha-Jičín-Vrchlabí-Špindlerův Mlýn (mimo objednávku LK)

169 220 Praha-Turnov-Semily-Jilemnice-Vrchlabí-Špindlerův Mlýn  
(mimo objednávku LK)

540 003 Liberec-Hradec Králové-Pardubice-Chrudim-Jihlava (mimo objednávku LK)

540 601 Liberec-Jablonec n.Nisou-Turnov-Hradec Králové-Brno (vybrané spoje  
v objednávce LK)

540 900 Liberec-Hradec Králové-Svitavy-Olomouc-Přerov-Zlín-Luhačovice  
(mimo objednávku LK)

540 940 Liberec-Jablonec n.N.-Tanvald-Jilemnice-Vrchlabí-Trutnov (všechny spoje  
v objednávce LK)

620 130 Hlinsko-Chrudim-Pardubice-Hradec Králové-Jičín-Turnov-Liberec  
(mimo objednávku LK)

620 888 Hlinsko-Chrudim-Pardubice-Hradec Králové-Jičín-Turnov-Liberec  
(mimo objednávku LK)

670 028 Rokytnice n.Jiz.-Vysoké n.Jiz.-Bozkov-Semily-Mladá Boleslav-Praha  
(vybrané spoje v objednávce LK)

670 037 Vysoké n.Jiz.-Semily-Turnov-Mladá Boleslav-Praha  
(vybrané spoje v objednávce LK)

670 069 Vítkovice,Horní Mísečky-Jilemnice-Turnov-Praha  
(vybrané spoje v objednávce LK)

670 087 Rokytnice n.Jiz.-Jilemnice-Jičín-Mladá Boleslav-Praha  
(vybrané spoje v objednávce LK)

670 090 Rokytnice n.Jiz.-Harrachov-Turnov-Praha (vybrané spoje v objednávce LK)

690 100 Špindlerův Mlýn-Vrchlabí-Hořice-Hradec Králové-Svitavy-Brno  
(mimo objednávku LK)

- 690 220 Pec p.Sněžkou-Trutnov-Vrchlabí-Semily-Želez.Brod-Jablonec n.N.-Liberec  
(mimo objednávku LK)
- 690 252 Pomezní Boudy-Trutnov-Hostinné-Nová Paka-Jičín-Ml.Boleslav/Poděbrady-  
Praha (mimo objednávku LK)
- 690 290 Špindlerův Mlýn-Vrchlabí-Nová Paka-Jičín-Poděbrady-Praha  
(mimo objednávku LK)
- 690 700 Špindlerův Mlýn-Vrchlabí-Jilemnice-Semily-Turnov-Mladá Boleslav-Praha  
(mimo objednávku LK)
- 690 701 Špindlerův Mlýn - Vrchlabí - Jičín - Mladá Boleslav – Praha  
(mimo objednávku LK)
- 690 850 Trutnov-Vrchlabí-Jilemnice-Jablonec n.N.-Liberec-Nový Bor-Děčín-Ústí n.L.  
(vybrané spoje v objednávce LK)
- 720 385 Brno-Svitavy-Hradec Králové-Náchod-Jičín-Liberec (mimo objednávku LK)
- 720 308 Brno-Žďár n.S.-Chrudim-Pardubice-Hradec Králové-Vrchlabí-Špindl.Mlýn  
(mimo objednávku LK)
- 780 990 Prostějov-Olomouc-Brno-Hradec Králové-Liberec (mimo objednávku LK)
- 810 150 Vyškov-Brno-Hradec Králové-Jičín-Liberec (mimo objednávku LK)

### **Páteřní regionální linky**

- 530 341 Jablonec n.Nisou-Frýdštejn-Turnov-Hodkovice n.Mohelkou
- 530 741 Jablonec n.Nisou-Smržovka-Tanvald-Desná-Harrachov
- 530 743 Jablonec n.N. -Nová Ves n.N. -Tanvald-Desná-Harrachov-Rokytnice n.Jiz.
- 530 953 Jablonec n.Nisou-Tanvald-Vysoké n.Jiz.-Jilemnice-Vrchlabí
- 540 010 Liberec-Turnov-Jičín-Hořice-Hradec Králové
- 540 030 Liberec-Hodkovice nad Mohelkou-Turnov
- 670 030 Semily-Turnov-Mladá Boleslav
- 670 065 Rokytnice n.Jiz.-Jilemnice-Dvůr Králové n.L.-Hradec Králové
- 670 085 Semily-Lomnice n.Pop.-Nová Paka-Jičín-Hořice-Hradec Králové
- 670 501 Lomnice nad Pop.-Železnice-Valdice-Jičín
- 670 540 Semily-Turnov-Liberec-Varnsdorf-Dolní Poustevna (v objednávce LK jen  
vybrané spoje, t.č. po území okresu Semily mimo provoz)
- 670 551 Lomnice n. Pop.-Turnov
- 670 552 Lomnice n. Pop.-Semily
- 670 560 Lomnice n. Pop.-Semily-Železný Brod-Jablonec n.Nisou-Liberec

- 670 861 Semily-Železný Brod
- 670 941 Rokytnice n. Jiz.-Jablonec n. Jiz.-Jilemnice-Vrchlabí
- 670 942 Rokytnice n. Jiz.-Jablonec n. Jiz.-Harrachov
- 670 951 Rokytnice n.Jiz.-Jablonec n.Jiz.-Sklenařice-Vysoké n.Jiz.-Bozkov-Semily
- 670 961 Semily,Spálov-Semily-Háje n.Jiz.-Jilemnice
- 670 963 Jilemnice-Horní Branná-Vrchlabí
- 690 963 Vrchlabí-Jilemnice
- 670 964 Jilemnice,nem.-Studenec-Bukovina u Čisté-Horka u St.Paky-Levínská Olešnice

### **Doplňkové regionální linky**

- 530 747 Tanvald-Desná-Kořenov-Vysoké n.Jiz.
- 540 360 Český Dub-Příšovice
- 630 024 Nová Paka-Stará Paka-Levínská Olešnice-Horka u St.Paky-Nová Paka
- 630 089 Jičín-Nová Paka-Horka u St.Paky-Hostinné-Trutnov
- 670 074 Jilemnice-Vítkovice-Horní Mísečky (mimo objednávku LK)
- 670 078 Rokytnice n.Jiz.,host.-Horní Rokytnice-Rokytnice n.Jiz.,Horní Domky (mimo objednávku LK)
- 670 301 Všeň-Turnov-Turnov,Vesecko
- 670 306 Turnov-Kacanovy
- 670 309 Turnov-Přepeře-Modřišice/Ohrazenice
- 670 310 Ohrazenice-Terminál u žel.st.-Nemocnice-Károvsko-U Karla IV.-Nemocnice-Terminál u žel.st.-Ohrazenice
- 670 311 Mírová p.Koz.,Sekerkovy Loučky-Turnov-Turnov,Bukovina
- 670 342 Turnov-Malá Skála-Jablonec n.Nisou
- 670 353 Turnov-Troskovice,Křenovy
- 670 355 Turnov-Vyskeř
- 670 358 Turnov-Rovensko p.Tr.-Holenice
- 670 361 Turnov-Loukov-Březina-Mnichovo Hradiště
- 670 362 Turnov-Český Dub
- 670 363 Turnov-Sychrov-Vlastibořice-Kobyly
- 670 364 Turnov-Přepeře-Příšovice-Svijany
- 670 365 Turnov-Sobotka
- 670 366 Turnov-Mnichovo Hradiště

- 670 367 Turnov-Sychrov-Trávníček-Český Dub
- 670 541 Semily-Chuchelna,Komárov-Radostná p.Koz.,Kozákov-Turnov
- 670 542 Semily-Rovensko p. Tr.
- 670 543 Semily-Košťálov-Bělá-Svojek-Lomnice n.Pop.
- 670 544 Turnov-Tatobity-Semily
- 670 545 Lomnice n.Pop.-Košťálov-Libštát-Bělá-Svojek,Tamplé
- 670 546 Semily-Turnov,Valdštejnsko
- 670 553 Lomnice n.Pop.-Rovensko p.Tr.-Hrubá Skála,Borek
- 670 555 Lomnice n.Pop.-Syřenov-Žďár u Kumb.-Lomnice n.Pop.
- 670 862 Turnov-Koberovy-Železný Brod-Líšný-Malá Skála
- 670 863 Turnov-Malá Skála,Vranové-Železný Brod
- 670 864 Turnov-Koberovy-Železný Brod
- 670 943 Harrachov,FIT FUN-Harrachov,centrum-Harrachov,žel.st./-Kořenov,žel.st.
- 675 943 Harrachov,FIT FUN-Harrachov,centrum-Harrachov,žel.st./-Kořenov,žel.st.
- (objednává Město Harrachov)
- 670 944 Jablonec n.Jiz.-Rokytnice n.Jiz.-Paseky n.Jiz.
- 670 945 Jablonec n.Jiz.,Horní Dušnice-Jablonec n.Jiz.-Rokytnice n.Jiz.
- 670 946 Jestřabí v Krk.,Křížlice-Poniklá-Jilemnice-Víchová n.Jiz.,Vích.Lhota
- 670 947 Jilemnice-Hrabačov-Vítkovice-Dol.Mísečky-Hor.Mísečky
- 670 948 Jilemnice-Benecko
- 670 949 Benecko,Mrklov-Vrchlabí
- 670 952 Jablonec n.Jiz.-Vysoké n.Jiz.-Příkrý-Semily
- 670 962 Semily,III Kolora-Semily,aut.nádr.-Benešov u Semil-Háje n.Jiz.-Víchová n.Jiz.-Jilemnice
- 670 965 Jilemnice-Studenec,Zálesní Lhota
- 670 966 Jilemnice-Lomnice nad Popelkou
- 670 967 Jilemnice-Košťálov-Semily
- 670 968 Jilemnice-Kruh-Svojek
- 690 402 Trutnov-Jičín (mimo objednávku LK)
- 690 711 Vrchlabí-Horní Branná,Valteřice-Vrchlabí
- 690 790 Vrchlabí-Nová Paka-Lázně Bělohrad-Hořice-Hradec Králové
- (mimo objednávku LK)
- 690 810 Trutnov-Hostinné-Horka u St.Paky-Nová Paka-Jičín
- 690 855 Vrchlabí-Horka u St.Paky-Nová Paka-Mostek-Dvůr Králové n.Lab.

690 900 Vrchlabí-Horka u St.Paky-Nová Paka  
690 949 Benecko,Mrkllov-Vrchlabí

## **2.3 Městská hromadná doprava**

Na území Libereckého kraje je MHD provozována pouze ve čtyřech městech, shodou okolností vždy po jednom v každém okrese. Prakticky ve všech případech zajišťuje MHD také obsluhu obcí bezprostředně přilehlých k městu, a to v režimu odbavování stejném jako v MHD. V Libereckém kraji je také jedna dopravní zvláštnost, kterou je meziměstská úzkorozchodná tramvajová linka spojující krajské město Liberec a sousední okresní město Jablonec nad Nisou.

Všechny městské dopravy byly v roce 2009 zařazeny do integrovaného dopravního systému IDOL, městům je však ponechána volnost v tvorbě tarifů, sortimentu jízdních dokladů a jejich cen.

### **2.3.1 MHD na území okresu Česká Lípa**

Na území okresu Česká Lípa je MHD provozována pouze v okresním městě. Provozovatelem je společnost BusLine a.s. V současné době je provozováno 17 autobusových linek s čísly 505202, 505203, 505204, 505205, 505206, 505207, 505208, 505209, 505210, 505212, 505213, 505215, 505218, 505225, 505232, 505234, 505235. Pro označení se používají zpravidla jen poslední tři číslice.

Síť linek MHD v České Lípě pokrývá hlavní přepravní proudy a spojuje především obytné a obchodní zóny na severu města s jeho centrem a dále s průmyslovými podniky v jihozápadní části.

Na linkách MHD Česká Lípa platí jednotlivé nebo časové jízdné. Odbavení cestujících probíhá u řidiče zaplacením jízdného v hotovosti nebo bezkontaktní čipovou kartou.

Aktuální tarif (ceník jízdného), mapu linek a smluvní přepravní podmínky lze nalézt na webových stránkách [www.busline.cz](http://www.busline.cz).

Znaky charakteristické pro MHD vykazují i některé linky veřejné autobusové dopravy vedené do sousedních obcí z Nového Boru a z Mimoně.



### 2.3.2 MHD na území okresu Jablonec nad Nisou

Na území okresu Jablonec nad Nisou je MHD provozována opět pouze v okresním městě. Provozovatelem je Dopravní podnik měst Liberce a Jablonce nad Nisou, a.s. V současné době je provozováno celkem 24 autobusových linek s čísly 535001, 535002, 535003, 535004, 535005, 535006, 535007, 535008, 535009, 535010, 535012, 535013, 535014, 535015, 535016, 535018, 535019, 535021 (pouze rekreační spoje v zimní turistické sezóně), 535026, 535031, 535032, 535033, 535090 (pouze noční provoz) a 535742, v praxi je používána pro označení pouze poslední číslice, resp. dvojčíslí. Od 1.7.2012 se připravuje sjednocení číslování linek dle schématu IDOL pro Liberecký kraj na číselnou řadu 5351XX.

Kromě území města Jablonce nad Nisou obsluhují výše uvedené linky v režimu MHD také sousední obce a města, která za tímto účelem uzavřela dobrovolné sdružení pod názvem Dopravní sdružení obcí Jablonecka se zkratkou DSOJ. Patří sem obce Bedřichov, Janov nad Nisou, Hrabětice, Horní Maxov, Lučany nad Nisou, Nová Ves nad Nisou a Rychnov u Jablonce nad Nisou. Jedná se o linky

535001	Rychnov u Jablonce nad Nisou – Bedřichov
535004	Lukášov – Maxov
535005	Paseky ELP – Jindřichov
535015	Rychnov u Jablonce nad Nisou – Paseky, ELP
535021	Jablonec n.N. – Bedřichov – Jablonec n.N.
535026	Janov n.N. – Hrabětice
535032	Nová Ves – Rýnovice
535742	Jablonec n.N. – Nová Ves – Smržovka

Síť MHD tvoří páteřní linka č.1 vedená z Rychnova u Jablonce nad Nisou přes Jablonec nad Nisou do Bedřichova, kterou doplňuje celá řada dalších linek doprovázejících páteřní linku na části trasy a obsluhujících obytné zóny na severu, severovýchodě, východě a západě s centrem města a průmyslovými závody na severozápadě a severu města. Dalším významným cílem jsou obchodní centra, která obsluhují linky okružního charakteru. Některé linky, jež zajíždějí do obcí DSOJ, jsou financovány jak DSOJ tak Libereckým krajem, ostatní jsou dotovány DSOJ.

Na linkách MHD Jablonec nad Nisou platí jednotlivé nebo časové jízdné. Odbavení cestujících probíhá u řidiče zaplacením jízdného v hotovosti nebo bezkontaktní čipovou kartou.

Aktuální tarif (ceník jízdného), mapu linek a smluvní přepravní podmínky lze nalézt na webových stránkách **www.dpmlj.cz**.

Provozně mají charakter MHD ještě některé linky veřejné dopravy v Tanvaldě.

Do systému MHD dále spadá meziměstská tramvajová linka 545011 Liberec – Jablonec nad Nisou provozovaná v celé délce v režimu stejném jako MHD v Liberci, tedy s nástupem všemi dveřmi, na jejíž provoz přispívá Liberecký kraj.

### **2.3.3 MHD na území okresu Liberec**

Na území okresu Liberec je MHD provozována pouze v krajském městě. Provozovatelem je Dopravní podnik měst Liberce a Jablonce nad Nisou, a.s. V současné době jsou provozovány celkem 4 tramvajové linky s čísly 545002, 545003, 545005, 545011. Dále je provozováno celkem 27 pravidelných autobusových linek s denním provozem s čísly 545012, 545013, 545014, 545015, 545016, 545017, 545018, 545019, 545020, 545021, 545022, 545023, 545024, 545025, 545026, 545027, 545028, 545029, 545030, 545031, 545033, 545034, 545035, 545036, 545037, 545500 a 545600, dále 10 školních linek s čísly 545051, 545052, 545053, 545054, 545055, 545056, 545057, 545058, 545059 a 545060 a 4 noční autobusové okružní linky s čísly 545090, 545091, 545092 a 545093. V praxi se pro označení používá u všech linek pouze poslední dvojčíslí.

Síť linek MHD pokrývá prakticky celé území města, tvoří je především linky spojující kraj města přes centrální terminál MHD ve Fügnerově ulici s druhým okrajem města, které doplňují linky vedené tangenciálně mimo centrum.

Některé autobusové linky zasahují mimo hranici katastru krajského města a zajišťují tak dopravní obslužnost sousedních obcí, konkrétně se jedná o linky:

545016	Fügnerova – Ostašov – Machnín – Novina – Křižanské sedlo
545020	Fügnerova – Šimonovice
545023	Broumovská – Pekárny – Zelené Údolí - Fügnerova – Stráž nad Nisou
545026	Doubí sídliště - Fügnerova - Pavlovice křižovatka - Krásná Studánka
545030	Fügnerova - Nádraží - Stráž n.Nisou
545060	Fügnerova – Šimonovice

Jejich provoz za hranicí města Liberec je z části hrazen Libereckým krajem.

Do systému MHD dále spadá meziměstská tramvajová linka 545011 Liberec – Jablonec nad Nisou provozovaná v celé délce v režimu stejném jako MHD v Liberci, tedy s nástupem všemi dveřmi, na jejíž provoz rovněž přispívá Liberecký kraj.

Na linkách MHD Liberec platí jednotlivé nebo časové jízdné. Nástup a výstup cestujících probíhá všemi dveřmi, od 20h večer pouze předními dveřmi. Odbavení cestujících probíhá samoobslužným způsobem označením předem zakoupené jízdenky v označovači ve vozidle nebo přiložením bezkontaktní čipové karty k terminálu.

Aktuální tarif (ceník jízdného), mapu linek a smluvní přepravní podmínky lze nalézt na webových stránkách [www.dpmlj.cz](http://www.dpmlj.cz).

### **2.3.4 MHD na území okresu Semily**

Na území okresu Semily je MHD provozována pouze v největším městě okresu Turnově. Provozovatelem je společnost BusLine a.s. V současné době jsou provozovány tři autobusové linky s čísly 675301, 675302, 675322, pro označení se používá jak celé šestičíslí, tak i poslední trojčíslí.

Síť linek MHD v Turnově pokrývá hlavní přepravní proudy a spojuje především nádražní čtvrť s centrem města, nemocnicí a s přilehlými obcemi. Dál zajišťuje spolu s regionálními linkami obsluhu průmyslových podniků v západní části města.

Na linkách MHD Turnov platí jednotlivé nebo časové jízdné. Odbavení cestujících probíhá u řidiče zaplacením jízdného v hotovosti nebo bezkontaktní čipovou kartou.

Aktuální tarif (ceník jízdného), mapu linek a smluvní přepravní podmínky lze nalézt na webových stránkách [www.busline.cz](http://www.busline.cz).

Charakter MHD mají i další linky veřejné dopravy vedené z města Turnova do sousedních obcí, podobně je tomu i u jedné autobusové linky v okresním městě Semilech.

Mapa linek veřejné linkové autobusové dopravy Libereckého kraje je uvedena v příloze – mapa č. 2.

Mapa linek veřejné linkové autobusové dopravy Libereckého kraje zařazených do integrovaného dopravního systému IDOL je uvedena v příloze - mapa č. 3

### 3 Optimalizace veřejné dopravy

Liberecký kraj má velmi kvalitně zpracovanou Analýzu stavu dopravy, kterou každoročně aktualizuje. Do dnešních dní ale nebyly schváleny závazné standardy dopravní obslužnosti, které by stanovovaly rozsah a kvalitu zajišťování dopravní obslužnosti v Libereckém kraji (rozsah spojů do sídel dle počtu obyvatel, rozsah dopravní obslužnosti v jednotlivé dny v týdnu, standardy kvality apod.). Dané standardy by bylo vhodné schválit v co možná nejkratší době a to zejména z důvodů probíhající optimalizace veřejné dopravy.

Přestože zatím neexistuje jednotný koncept či strategie rozvoje veřejné dopravy pro Liberecký kraj, přistoupil krajský koordinátor dopravy, společnost KORID LK, s.r.o. k přípravě optimalizací veřejné dopravy na území kraje.

Spouštěcími mechanismy bylo jednak zavedení integrovaného dopravního systému IDOL, umožňujícího využít na jeden jízdní doklad více druhů dopravy a rovněž zahájení provozu nových železničních dopravců vzešlých z veřejných soutěží.

Optimalizace veřejné dopravy byla připravena pro území Frýdlantska.

Cílem Optimalizace bylo zohlednění požadavků cestujících na atraktivní spojení, zejména:

- Doprava do zaměstnání do spádových sídel včetně dopravy na třisměnný provoz, v Liberci i do průmyslových zón.
- Doprava do škol, k lékaři, na úřady v časech, kdy je to potřeba.
- Víkendová doprava za turistickými cíli na Frýdlantsku i Liberecku.

Při sestavování jízdních řádů se zpracovatel řídil těmito pravidly:

- Preference vlakové dopravy tam, kde cestuje mnoho lidí – vlaky dokáží zajistit vyšší cestovní komfort.
- Naopak nahrazení vlaku autobusem na linkách a v časech, kde jezdí málo lidí.
- Přímé vlaky až do Černouš, Nového Města pod Smrkem (případně do Jindřichovic) a do Bílého Potoka zvýší cestovní komfort bez obtížných přestupů.

- Zrušení souběžné přepravy (vlak a autobus) na některých trasách a přesun ušetřených kilometrů na nové - vámi požadované spoje.

Optimalizovány byly vlakové linky L6, L61 a L62 a autobusové linky 000645, 000669, 540071, 540072, 540640, 540641, 540642, 540650, 540651, 540652, 540659, 540660, 540661, 540662, 540670, 540671 a 540672.

Po vyhodnocení výsledků této optimalizace bude koordinátor přistupovat k řešením dalších oblastí.

## **4 Integrovaný dopravní systém**

Na území Libereckého kraje byl v roce 2009 spuštěn integrovaný dopravní systém Libereckého kraje s názvem IDOL. Navázal na dřívější částečnou integraci spočívající ve vzájemném uznávání elektronických peněženek na čipových kartách majoritních autobusových dopravců a také na Jablonecký integrovaný systém JARIS.

Integrovaný systém IDOL byl po krátkém zkušebním provozu v pilotní oblasti Českodubská spuštěn 1. července 2009 najednou na území celého kraje (respektive u všech majoritních dopravců zajišťujících dopravu v kraji) a to včetně všech čtyř městských hromadných doprav.

### **4.1 Základní charakteristiky tarifu**

Integrovaný dopravní systém IDOL je systém veřejné osobní hromadné dopravy spojující jednotlivé druhy dopravy za účelem sjednocení organizačně ekonomických, tarifních a dopravních soustav dopravních společností s cílem zajišťovat účelnou, efektivní a kvalitní dopravní obsluhu území.

Cílem IDOL je trvale rozvíjet a zkvalitňovat služby veřejné osobní dopravy na území Libereckého kraje, udržet a zvyšovat podíl veřejné osobní dopravy prostřednictvím jednotné koordinace, organizace a integrace dopravy.

Základními principy IDOL jsou:

- propojení dopravních systémů jednotlivých dopravních společností a stanovení společné přepravní nabídky, která respektuje pravidlo optimalizace dopravní obslužnosti vhodnou volbou intervalů mezi spoji a odstraněním souběhů, a která vychází z možnosti finančně zajistit poptávané služby objednateli dopravy;
- sjednocení tarifních systémů a přepravních podmínek, odbavovacích a informačních systémů dopravců;
- uspokojení maxima přepravních potřeb cestujících na území Libereckého kraje formou integrované dopravy při kontrolovaném a řízeném vynaložení přiměřených nákladů.

Praktický provoz, řízení, správa a rozvoj IDOL jsou prováděny na základě dvoustranných smluv, které upravují provozní, finanční, technické a organizační zabezpečení dopravní obslužnosti formou integrované dopravy.

### 4.1.1 Zónově - relační tarif

IDOL je zónově-relační tarif. Jeho základními charakteristikami jsou:

- zájmové území je rozděleno do geografických obvodů (tarifních zón), ve kterých platí jedna cena, při cestách přes více zón je cena odvozena od projeté vzdálenosti - relace;
- umožňuje sjednocení kilometrických tarifů železniční dopravy a příměstské autobusové dopravy a současných tarifů MHD tím, že sjednocuje železniční stanice a zastávky, zastávky veřejné linkové dopravy a zastávky MHD do jedné tarifní zóny;
- možnost systematického rozdělení území IDS bez ohledu na podíl a spádovost radiálních a tangenciálních cest;
- ponechává velkou samostatnost jednotlivým zónám (např. městům s MHD), kterým umožňuje stanovit výši tarifu v dané zóně dle rozhodnutí samosprávy města;
- možnost přiřazení tržeb místu jejich vzniku a tím možnost identifikovat místo spotřeby dopravního výkonu;
- jedna cena v celé obci – všechny zastávky/stanice, které se nacházejí ve všech jejích částech, budou patřit do jedné zóny;
- menší přepravní nespravedlivost ve srovnání se zónovým tarifem;
- odstraňuje nepřestupnost v liniových tarifech. Dobré dopravní řešení spolu s vhodnými cenami může podpořit mobilitu cestujících, která může generovat větší tržby a snižovat potřebu dotací.

Základním prvkem zónově-relačního integrovaného tarifu IDOL jsou tarifní zóny. Při tvorbě tarifních zón se vychází z principu: jedna obec = minimálně jedna tarifní zóna, územně rozsáhlejší obce jsou rozděleny na více tarifních zón.

Každá zóna je na mapě prezentována svojí tzv. tarifní zastávkou zakreslenou jako bod. Spojením těchto bodů vznikne základní tarifní síť, která udává skutečnou vzdálenost (relaci) mezi zónami při použití veřejné hromadné dopravy. Tarifními vzdálenostmi mezi jednotlivými zónami určují tzv. tarifní jednice. Změnou počtu tarifních jednic je možné docílit zdražování příp. zlevňování vybraných mezizónových relací.

Při stanovení přepravní vzdálenosti mezi nesousedními zónami je spočítána nejkratší cesta pomocí Dijkstrova algoritmu. Algoritmus nejprve přiřadí výchozí zóně hodnotu 0. Všem ostatním zónám přiřadí hodnotu nekonečna a tuto následně snižuje až na nejnižší možnou hodnotu. To provádí tak, že všem zónám spojeným s výchozí zónou tarifní hranou přiřadí místo nekonečna hodnotu prezentovanou počtem tarifních jednic této tarifní hrany. Z takto ohodnocených sousedních zón vybere tu s nejnižší hodnotou a postoupí do ní.

Následně opět provede přičtení počtu tarifních jednic z této zóny do jejích sousedních zón. Pakliže narazí na sousední zónu, která již byla ohodnocena (existuje k ní z výchozí zóny cesta s menším počtem tarifních hran), porovná vypočítanou hodnotu s hodnotou získanou předchozími kroky a je-li nyní vypočítaná hodnota nižší, tak jí nahradí tu původní, jinak ji ponechá. Hodnota zóny, u které již byly při výpočtech zohledněny všechny tarifní hrany, se bere jako finální a tato zóna se již v dalších výpočtech ignoruje. Celý cyklus má tedy přesně tolik kol, kolik je v oblasti zón (každé kolo zjistí finální hodnotu u právě jedné zóny). Vlastní výpočet se provádí při jakékoliv změně tarifní mapy (přidání či odebrání tarifní hrany, změna počtu tarifních jednic) a jeho výstupem je Tarifní matice IDOL, která je rozhodná pro stanovení jízdného.

Uskupení několika tarifních zón, které spolu bezprostředně sousedí, do logického celku, se nazývá nadzóna a tato následně (formou matice povolených cest) vymezuje povolené cesty v rámci zakoupené jízdenky. Každá tarifní zóna je přiřazena právě k jedné tarifní nadzóně.

Matice povolených cest stanovuje pro každou cestu v rámci IDOL, kterými nadzónami se může cestující s platným jízdním dokladem pohybovat při své cestě z nástupní do cílové zastávky. Matice povolených cest je nahrána v odbavovacím zařízení a při přiložení bezkontaktní čipové karty k odbavovacímu zařízení (provedení check-in) dojde automaticky ke kontrole, zda se cestující pohybuje v prostoru platnosti svého jízdního dokladu.

Matice povolených cest v IDOL je konstruována tak, aby umožňovala cestujícímu jízdy veřejnou dopravou nejkratší nebo časově nejvýhodnější cestou a zároveň zamezila zneužití jízdních dokladů pro cesty, na které nemá cestující s daným jízdním dokladem nárok.

V Tarifu IDOL je celkem 280 tarifních zón, které budou zahrnuty v 20 tarifních nadzónách. Integrovaný dopravní systém IDOL se od svého zavedení významně nezměnil. Došlo pouze k drobným úpravám zařazení zón do nadzón, tarifních jednic v některých relacích a hlavně k zapojení nových dopravců (Vogtlandbahn GmbH a Viamont Regio). Počáteční omezené možnosti zakoupení integrovaného jízdního dokladu v železniční dopravě (pouze ve vybraných železničních stanicích a zastávkách) jsou nyní rozšiřovány i o vlakové čety.



### **4.1.2 Odbavovací systém**

Odbavovací systém IDOL je postaven na využívání bezkontaktních čipových karet typu Mifare Classic. Čipové karty jsou vydávány na základě objednávky Libereckého kraje společností Liberecká IS, a.s. pod komerčním názvem Opuscard, dopravci zapojení do IDOL na nich provozují kartovou aplikaci IDOL.

Kartová aplikace na čipové kartě je nosičem elektronického jízdného pro jednotlivou jízdu a časového jízdného a elektronické peněženky.

V systému jsou k dispozici osobní nepřenositelné karty a přenosné anonymní karty, na ty však nelze nahrávat časové jízdné (s výjimkou jednodenních časových jízdenek IDOL a IDOL+), pouze jízdenky pro jednotlivou jízdu.

Cestující bez čipové karty platí vždy hotově a jeho jízdenka je nepřestupní (s výjimkou zón s MHD a vlaků Českých drah).

Elektronická jízdenka zakoupená na čipovou kartu je přestupní. Na jednu čipovou kartu může cestovat pouze jeden cestující, který však může z elektronické peněženky zakoupit neomezený počet papírových nepřestupních jízdenek pro spolucestující.

V MHD není k dispozici úplný sortiment jízdních dokladů do všech zón kraje, jízdné se v tom případě kupuje ve dvou krocích. Nejprve si cestující zakoupí jízdenku pro jednotlivou jízdu po zóně s MHD, a pokud stihne v době její platnosti přestoupit do autobusu linkové dopravy či vlaku, je mu při zakoupení tzv. návazné jízdenky cena za jízdenku na MHD odečtena.

Cestující s elektronickými jízdními doklady má vždy povinnost se ve vozidle přihlásit tzv. check-in, čímž jsou sbírána data pro následné rozúčtování tržeb, které provádí externí subjekt. V MHD Liberec platí výjimka, kdy v případě jednozónového časového kupónu pro zónu Liberec tato povinnost odpadá.

Clearing tržeb je prováděn na základě výkonového modelu ze získaných dat z odbavovacího systému a případně pomocí rekonstrukce cesty ze známých dat jízdních řádů. Pro zóny s MHD jsou separátně dohodnuty kompenzace za protarifovací ztrátu vznikající použitím relačních jízdních dokladů.

## **4.2 Zapojené linky a dopravci**

K roku 2011 jsou do IDOLu zapojeny:

- Osobní a spěšné vlaky Českých drah, a.s. (a vybrané rychlíky, jejichž provoz hradí Liberecký kraj)
- Osobní vlaky Vogtlandbahn-GmbH
- Osobní vlaky Viamont Regio a.s. (od 20.12.2011 změna názvu na GW Train Regio a.s.)
- Regionální autobusové linky provozované ČSAD Česká Lípa a.s.
- Regionální autobusové linky provozované ČSAD Liberec, a.s.
- Regionální autobusové linky provozované BusLine a.s.
- Regionální autobusová linka 500430 COMPAG CZ, s.r.o. (od května 2011)
- Všechny linky MHD v České Lípě, Jablonci nad Nisou, Liberci a Turnově.

Dálkové linky výše uvedených autobusových dopravců a stejně tak i regionální linky vedené přes hranici kraje, jsou do systému IDOL zapojeny tou částí své trasy, která zajišťuje dopravní obslužnost na území Libereckého kraje.

Dálkové linky dalších dopravců a regionální linky dopravců zajišťujících dopravní obslužnost linkami vedenými ze sousedních krajů do nejbližšího spádového centra (ČSAD Slaný, a.s., Dopravní podnik města Děčína, a.s. z Ústeckého kraje, TRANSCENTRUM BUS a Kokořínský SOK ze Středočeského kraje, KAD a OSNADO z Královéhradeckého kraje) nejsou do IDOLu zapojeny.

Do systému IDOL rovněž nejsou zapojeny rychlíky Českých drah objednávané Ministerstvem dopravy.

### **4.3 Harmonogram a způsob další integrace**

Spuštění integrovaného dopravního systému IDOL v roce 2009 umožnilo cestování po Libereckém kraji na jeden jízdní doklad zapojenými do systému. IDOL je koncipován jako otevřený integrovaný dopravní systém. Pro jeho přípravu a provoz založil Liberecký kraj v roce 2005 společnost KORID LK. Ta by měla intenzivně pracovat na dalším rozvoji systému IDOL, tak aby byl pro cestující co nejpřitažlivější a v době platnosti tohoto dopravního plánu připravit a spustit následující rozšíření:

- Zapojení dálkové rychlíkové dopravy na vozebních ramenech Liberec – Stará Paka (- Pardubice), Liberec – Česká Lípa – Benešov nad Ploučnicí (- Ústí nad Labem), (Kolín -) Bakov nad Jizerou – Česká Lípa – Jedlová (- Rumburk), (Praha -) Turnov – Tanvald
- Ve spolupráci s ostatními kraji připravit rozšíření platnosti Tarifu IDOL i do významných center ležících za hranicí Libereckého kraje, kam jsou ale z Libereckého

kraje silné přepravní proudy (např. Benešov nad Ploučnicí, Děčín, Jičín, Mnichovo Hradiště, Vrchlabí apod.)

- Ve spolupráci s dalšími dopravci zajišťujícími výkony ve veřejné linkové autobusové dopravě na území Libereckého kraje připravit jejich zapojení do systému IDOL a tím zajistit funkčnost systému IDOL i v okrajových částech Libereckého kraje.
- S Dolnoslezským Vojvodstvím a Dopravním svazem ZVON připravit rozšíření platnosti Tarifu IDOL do významných turistických center v regionu (Zittau, Jakuszyce, Szklarska Poręba)
- Ve spolupráci s dopravci zajišťujícími výkony ve veřejné linkové autobusové dopravě na komerční bázi připravit zapojení těchto linek do systému IDOL a to včetně úseků Praha – Liberec, Praha – Jablonec nad Nisou apod., které dnes slouží i pro každodenní dojíždění za prací.

#### **4.3.1 Výhled**

V současné době je připravován přechod na čipové karty technologie Mifare DESfire, který je vynucen jednak bezpečnostními důvody a dále také skutečností, že karty Mifare DESfire budou používat integrované dopravní systémy v sousedních krajích, tudíž po sjednocení použité technologie bude možné jednat o jejich propojení a tím i dokončení pokrytí IDOL na celém území Libereckého kraje.

Mapa zón Integrovaného dopravního systému Libereckého kraje IDOL je uvedena v příloze – mapa č. 4.

## 5 FINANČNÍ TOKY

### 5.1 Předpokládaný rozsah poskytované kompenzace

#### 5.1.1 Železniční doprava

Výše kompenzace poskytovaná Libereckým krajem pro zajištění provozu regionální železniční dopravy (osobní a spěšné vlaky) pro období nadcházejících 5 let tj. roky 2012-2016 vychází z platného „Memoranda o finanční účasti státu na zajištění dopravní obslužnosti veřejnou železniční osobní dopravou“, které bylo uzavřeno mezi kraji, Hlavním městem Prahou a Českou republikou na základě usnesení vlády ČR č. 1132 ze dne 31. srpna 2009 k finanční účasti státu na zajištění dopravní obslužnosti veřejnou železniční osobní dopravou. Výše dotace činí cca 1/3 celkové roční kompenzace, kterou hradí Liberecký kraj železničním dopravcům.

<b>Předpokládaná výše kompenzace za regionální železniční dopravu ze strany Libereckého kraje</b>	
<b>Rok</b>	<b>Výše kompenzace (Kč)</b>
<b>2012</b>	<b>270 000 000 Kč</b>
<b>2013</b>	<b>275 400 000 Kč</b>
<b>2014</b>	<b>280 900 000 Kč</b>
<b>2015</b>	<b>286 500 000 Kč</b>
<b>2016</b>	<b>292 300 000 Kč</b>

#### 5.1.2 Regionální autobusová doprava

Výše kompenzace Libereckého kraje pro zajištění provozu regionální autobusové dopravy pro období nadcházejících 5 let tj. roky 2012-2016 bude vycházet z výše kompenzace hrazené z prostředků Libereckého kraje v roce 2011, tedy cca 246 mil. Kč. Rozsah kompenzace Libereckého kraje na zajištění provozu regionální autobusové dopravy bude

upřesňován na základě ekonomického vývoje aktuálních finančních možností Libereckého kraje a schváleného rozpočtu. Rozsah kompenzace bude rovněž úzce souviset s vývojem přepravních potřeb souvisejících se zvýšením či snížením počtu cestujících na jednotlivých linkách, rozvojovými aktivitami kraje a jednotlivých měst a obcí, změnách v dojížděcí žáků do škol či pracujících do zaměstnání a dalších vlivů majících význam z hlediska rozsahu veřejné dopravy. Rozsah kompenzace bude pravděpodobně také ovlivněn výsledkem zadávacích řízení na autobusové dopravce, které budou v průběhu platnosti Dopravního plánu Libereckého kraje vypisovány podle zákona č. 137/2006 Sb. o veřejných zakázkách, v platném znění. Částky kompenzace včetně předpokládaného navýšení jsou uvedeny níže v tabulce.

<b>Předpokládaná výše kompenzace za veřejnou osobní linkovou dopravu ze strany Libereckého kraje</b>	
<b>Rok</b>	<b>Výše kompenzace (Kč)</b>
<b>2012</b>	<b>240 000 000 Kč</b>
<b>2013</b>	<b>244 800 000 Kč</b>
<b>2014</b>	<b>249 700 000 Kč</b>
<b>2015</b>	<b>240 000 000 Kč</b>
<b>2016</b>	<b>244 800 000 Kč</b>

V rámci Libereckého kraje je ve Statutárním městě Liberci a dalších 3 městech provozována městská hromadná doprava, která je ve všech těchto městech zintegrována do Integrovaného dopravního systému Libereckého kraje - IDOL. Po stránce finanční hradí kompenzaci z provozu městské dopravy jednotlivá města:

- Kompenzaci provozu městské hromadné dopravy v Liberci provozované hradí Statutární město Liberec.
- Kompenzaci provozu městské hromadné dopravy v České Lípě hradí Město Česká Lípa.
- Kompenzaci provozu městské hromadné dopravy v Jablonci nad Nisou hradí Město Jablonec nad Nisou spolu s DSOJ.
- Kompenzaci provozu městské hromadné dopravy v Turnově hradí Město Turnov s příspěvkem obcí Ohrazenice a Přepeře.

- Kompenzaci provozu rekreační (cyklobusové) linky 530 210 hradí města Liberec a Jablonec nad Nisou.
- Kompenzaci provozu rekreační linky 670 074 hradí Obec Vítkovice.
- Kompenzaci provozu rekreační linky 670 078 hradí Město Rokytnice nad Jizerou.
- Kompenzaci provozu rekreační linky 675 943 hradí Město Harrachov.

## **6 ČASOVÝ HARMONOGRAM UZAVÍRÁNÍ NOVÝCH SMLUV O VEŘEJNÝCH SLUŽBÁCH**

Pro smlouvy o veřejných službách uzavírané po 3. prosinci 2009 je klíčovým právním předpisem nařízení č. 1370/2007. Toto nařízení stanoví nabídkové řízení jako základní způsob výběru dopravce pro veřejné služby a obsahuje některé výjimky pro možnost objednatele sjednat smlouvu o veřejných službách na základě přímého zadání. Nařízení EU obsahuje pouze obecné zásady, jež je nezbytné při otevírání trhu dodržet, ale konkrétní úprava procesu zajištění nabídkových řízení je předmětem zákona č. 194/2010 Sb., což dle názoru Ministerstva dopravy přispívá k vyšší právní jistotě objednatelů, dopravců a dalších subjektů, které se na organizování veřejné dopravy podílejí. S ohledem na zásadu transparentnosti musí být rok před zajištěním nabídkového řízení v Úředním věstníku EU uveřejněno oznámení o záměru poskytovat veřejné služby v přepravě cestujících v rozsahu přesahujícím 50 000 km za rok.

Předpokládá se, že zakázka na uzavření Smluv o veřejných službách v přepravě cestujících v autobusové dopravě pro období od 14. prosince 2014 bude zadávána postupem dle zákona o veřejných zakázkách (což plyne z §21 Zákona o veřejných službách), nelze však zcela vyloučit, že by zakázka mohla být zadávána i v tzv. nabídkovém řízení dle Zákona o veřejných službách.

V případě železniční dopravy lze postupovat pouze dle zákona č. 194/2010 Sb. s tím, že je možné volit nabídkové řízení nebo přímé zadání.

## 6.1 Železniční doprava

Liberecký kraj má s dopravci v osobní železniční dopravě uzavřeny dlouhodobé smlouvy. S Českými drahami pro výkony na tratích č. 034, 036, 037, 038 a 039 Jizerskohorské železnice do konce platnosti jízdních řádů v roce 2026, na ostatních tratích do konce platnosti jízdních řádů v roce 2019. Se společností Vogtlandbahn-GmbH pro výkony na trati č. 089 do konce platnosti jízdních řádů v roce 2020 a se společností VIAMONT Regio a.s. (od 20.12.2011 GW Train Regio, a.s.) pro vymezené výkony na trati č. 036 do konce platnosti jízdních řádů v roce 2014, resp. 2019 (možnost opce). V průběhu platnosti tohoto dopravního plánu se proto s uzavíráním nových smluv o veřejných službách v železniční dopravě nepočítá, pouze s výjimkou společného zadávacího řízení na vymezené výkony spěšných vlaků na železniční trati č. 089 (s německým dopravním svazem ZVON), a na železniční trati č. 036 (s Dolnoslezským Vojvodstvím) v případě jejich realizace.

## 6.2 Autobusová doprava

Po ukončení platnosti stávajících smluv o závazku veřejné služby ve veřejné linkové autobusové dopravě Liberecký kraj předpokládá realizaci zadávacích řízení tak, aby dopravci po novém zadávacím řízení mohli zahájit provoz od jízdních řádů 2014/2015. V současné době již Liberecký kraj zveřejnil v úředním věstníku Evropské unie Oznámení o vypsání zadávacího řízení na provozovatele veřejné linkové autobusové dopravy v Libereckém kraji.

### Harmonogram výběrového řízení:

Datum	Úkon
1. čtvrtletí 2012	Vypracování detailní koncepce zajištění veřejných služeb v přepravě cestujících autobusy regionální dopravy, a to pro období od 14. prosince 2014 do (maximálně) 13. prosince 2024 a její schválení příslušnými orgány
2. čtvrtletí 2012	Vypracování finálního znění zadávacích podmínek a jejich schválení příslušnými orgány
po 19. 6. 2012	Zahájení zadávacího řízení
ve lhůtách dle zákona	Úkony v rámci zadávacího řízení

o veřejných zakázkách	
4. čtvrtletí 2012	Rozhodnutí o výběru nejvhodnějších nabídek/zadání zakázky

## **PŘÍLOHA: MAPOVÉ PODKLADY**

Mapa č. 1: Kategorizace železničních tratí v Libereckém kraji

Mapa č. 2: Mapa linek veřejné linkové autobusové dopravy Libereckého kraje

Mapa č. 3: Mapa linek veřejné linkové autobusové dopravy Libereckého kraje zařazených do integrovaného dopravního systému IDOL

Mapa č. 4: Mapa zón Integrovaného dopravního systému Libereckého kraje IDOL